



04.12.2024
Fahrradforum der
Landeshauptstadt Schwerin

**Informationen zu Planungsständen
versch. Radverkehrsprojekte**

**Informationen zu aktuellen und
kommenden Bauvorhaben**



Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg



Radweg
Greifswalder Straße:
Baubeginn Okt. 2023
Fertigstellung Mai 2024

Radweg Tunnel B106 bis
Neumühler Weg:
Baubeginn August 2024
Fertigstellung Dezember 2024



Radweg Greifswalder Straße



Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg



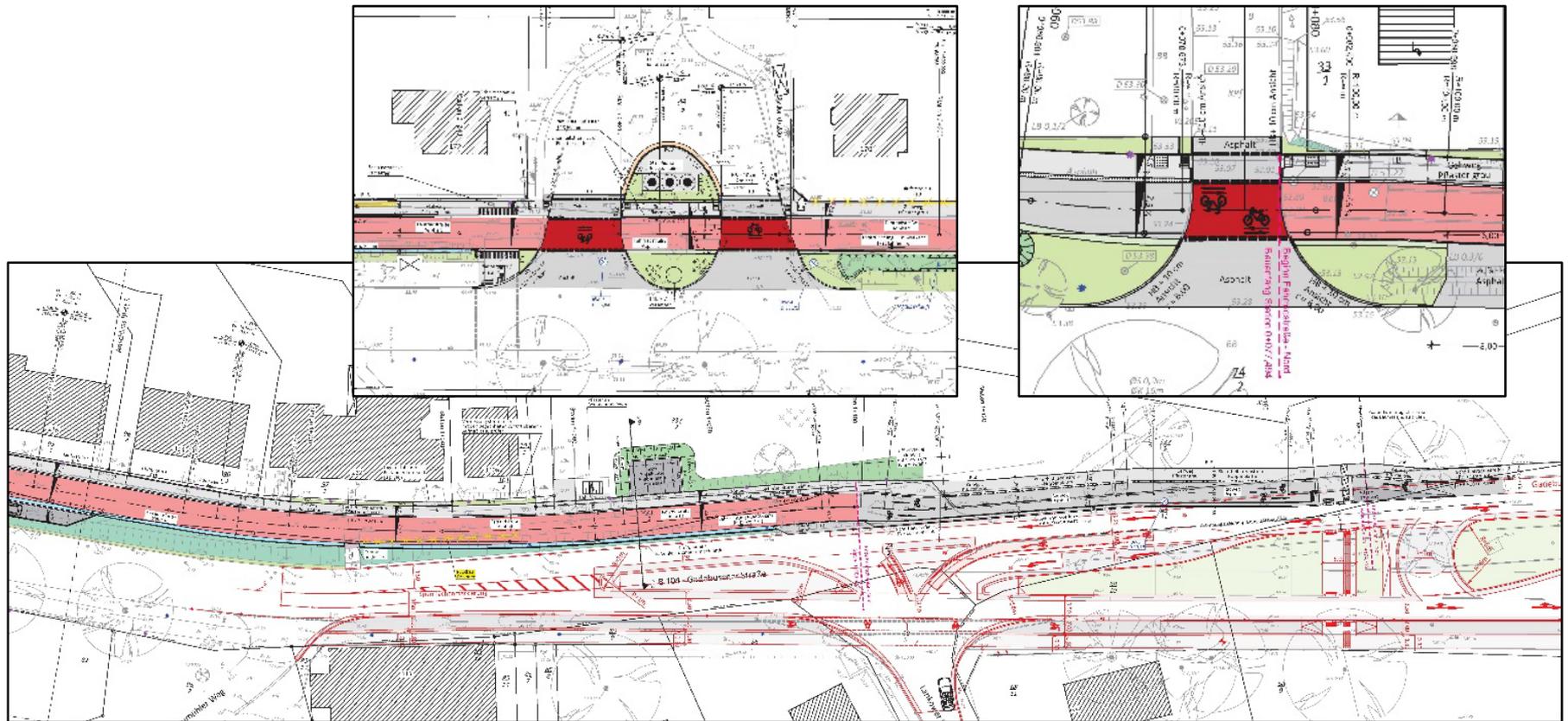
**Verkehrsfreigabe
am 19.12.2024**



Neubau Radverkehrsanlage Gadebuscher Straße (Nordseite)

Projektstand:

- Geplanter Baubeginn: 04/2024, Bauzeit 6-8 Monate, Fertigstellung im 4. Quartal 2024



Neubau Radverkehrsanlage Gadebuscher Straße (Nordseite)



**Verkehrsfreigabe
am 20.12.2024**

Verkehrsfreigabe Amtstraße (04.12.2024)



SDS | Radweg (B-Plan Waisengärten)



SDS | Radweg (B-Plan Waisengärten)



**Fertigstellung bis Ende 2024,
inkl. Beleuchtung**

SDS | Radweg (Generationspark Lankow)



SDS | Radweg (Generationspark Lankow)



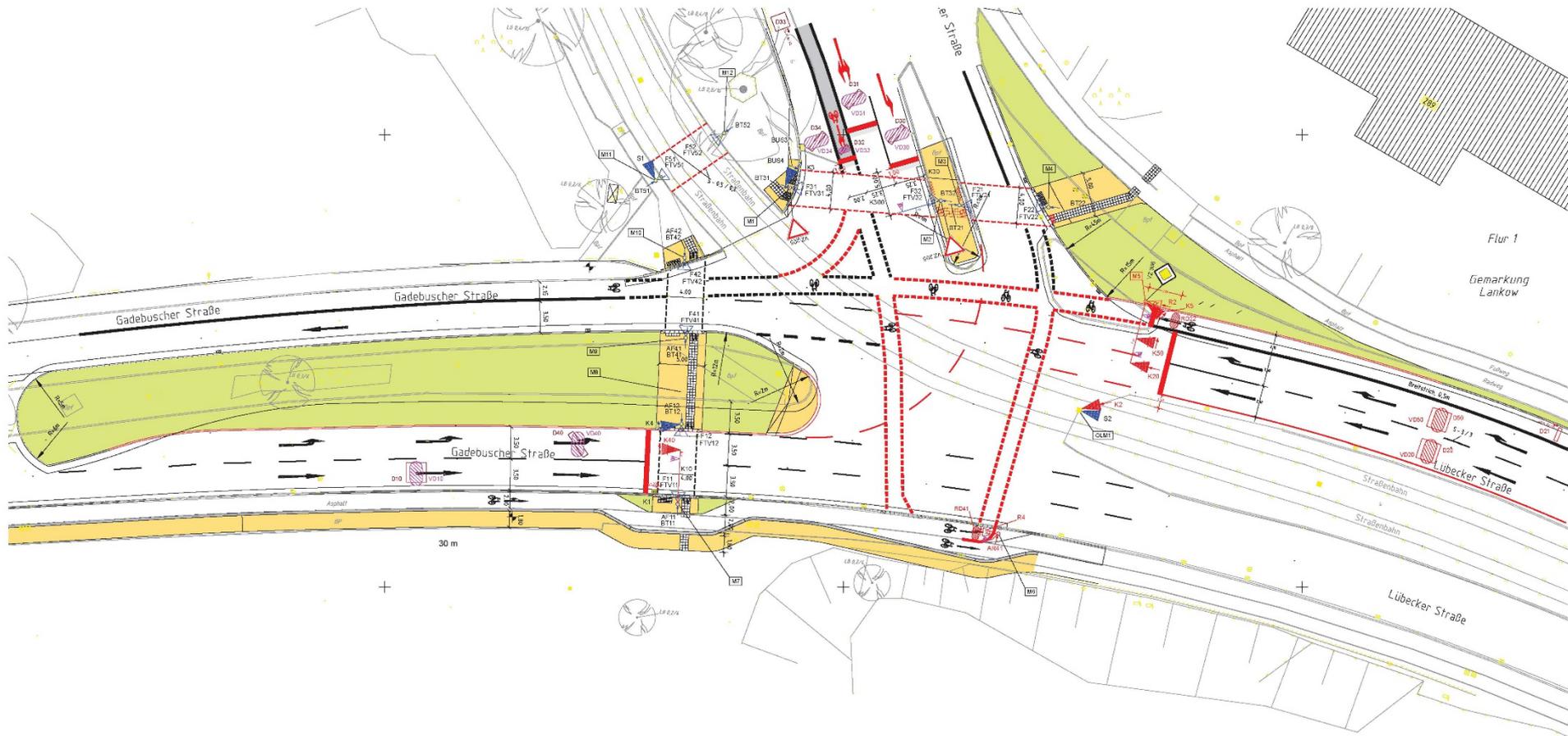
**Fertigstellung bis
zum 20.12.2024**

Doppelhaushalt 2025/26

lfd. Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Teilhaushalt	geplanter Mittelleinsatz 2025 in €	geplanter Mittelleinsatz 2026 in €	Bemerkungen
1	Strassenbeleuchtung (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtansätze)	10	98.000	56.000	Haushaltsansatz 2025/26 1,0 Mio€
2	Lichtsignalanlagen (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtansätze)	10	51.000	45.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,64 Mio€
3	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die Landeshauptstadt Schwerin	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	u.a. Planung und tw. Bau Geh- und Radweg - Ratzeburger Str., - Bau Querungshilfe Güstrower Straße, - Planung und Bau Radweg Radsporthalle, - Radabstellanlagen/Quartiersparken		500.000		Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
4	Knotenpunkt Lübecker Str./ Gadebuscher Str./ Grevesmühlener Str.	10	965.000	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,96 Mio€
5	Radweg Gadebuscher Straße (Südseite)	10	50.000	50.000	
6	Errichtung Radabstellanlagen an DB-Haltepunkten	10	0	0	
7	<u>Anliegerstraßen</u>	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Schulzenweg		Planungs- und Bauleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Alte Crivitzer Landstraße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Dr. Hans-Wolf-Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Auf dem Dwang		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
8	<u>Haupterschließungsstraßen</u>	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Trebower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Hagenower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Verkehrsmaßnahme Groß Medewege		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Erneuerung Hamburger Allee	13	Planungsleistungen	Bauleistungen	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet.
9	<u>Hauptverkehrsstraßen</u>	10	100.000	140.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,24 Mio€
	Neumühler Straße		100.000	140.000	
	Werderstraße		Planungsleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
10	Radnetzteilausbau einschl. Radwegbrücke	10	400.000	2.600.000	Haushaltsansatz 2025/26 3,0 Mio€
11	Deckschichterneuerung durch die SDS		Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 14,0 Mio€
12	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die SDS	10	Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 5,9 Mio€
13	Mobilitätsstation	13	1.500.000	1.300.000	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet.
	Gesamtmaßnahme Radverkehr		3.664.000	4.191.000	



Neubau Radverkehrsanlage Knoten Lübecker Str./Gadeb. Str.



Querungshilfe Werdervorstadt | Güstrower Straße

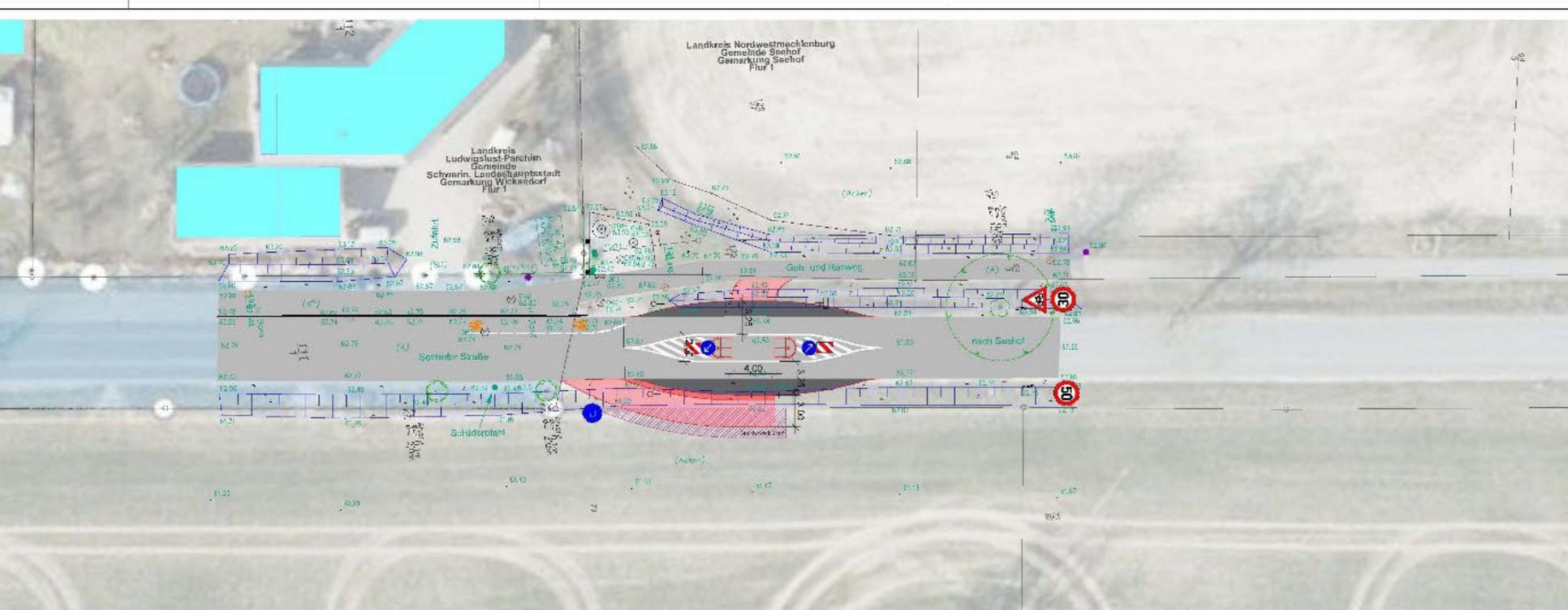


Querungshilfe Wickendorf | Seehofer Straße



Querungshilfe Wickendorf | Seehofer Straße

Letter of Intent zsm. LK NWM



Querungshilfe Friedrichstal | Lärchenallee



Tankstellenzufahrt Lübecker Straße



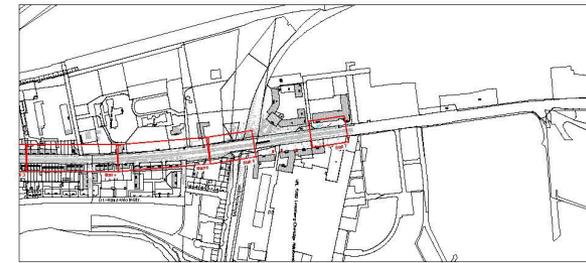
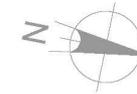
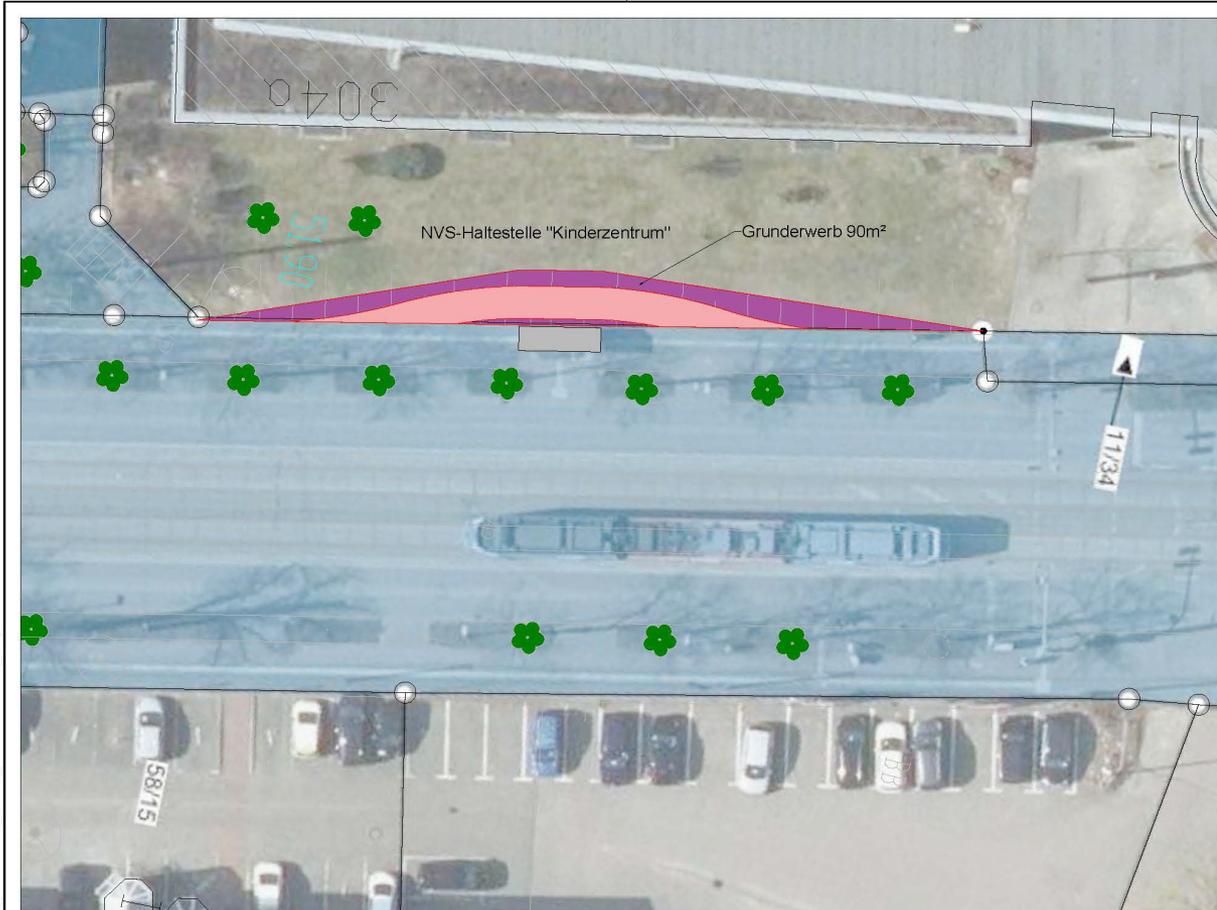
Tankstellenzufahrt Lübecker Straße



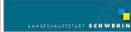
Wismarsche Straße | NVS Haltestelle „Kinderzentrum“



Wismarsche Straße | NVS Haltestelle „Kinderzentrum“



f				
e				
d				
c				
b				
a				
Änd.-Ind.	Datum	Beschreibung/Änderung	Dez.	Bearbeiter

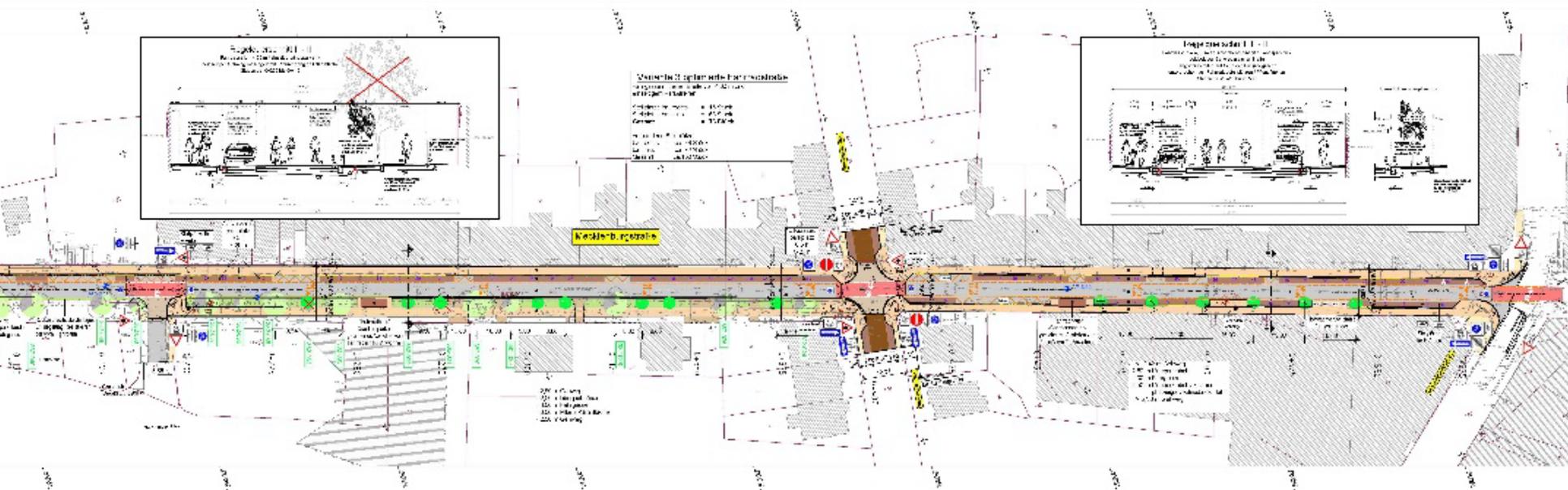
Bauher/Auftraggeber			
 Landeshauptstadt Schwerin Am Packhof 2-6 19053 Schwerin			
Phase	Entwurfsplanung	Bestätigung Bauherr	
Vorhaben/Objekt	Radverkehrsführung Wismarsche Straße	Bearbeiter	Hr. Goldammer
Fachbereich/Zeichnungsinhalt	Lageplan	gezeichnet	Hr. Goldammer
Verfasser	Fachdienst Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Packhof 2-6 19053 Schwerin	geprüft	Hr. Böcker
Auftrags-Nr./Plancode	Plaene_16	Maßstab	1:200
		Datum	14.03.2024
		Blattgröße	590 x 297
		Blatt-Nr.:	7/7

590 x 297



Fahrradstraße Mecklenburgstraße

- Beschluss Stadtvertretung vom 20.11.2023
- Beschluss gem. Änderungsantrag CDU/FDP-Fraktion
- „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen
- Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen
- weitere Planungsphasen in 2024
- bauliche Umsetzung in 2024/25



Klimaschutz durch Radverkehr



Visualisierung „Stadionbrücke“

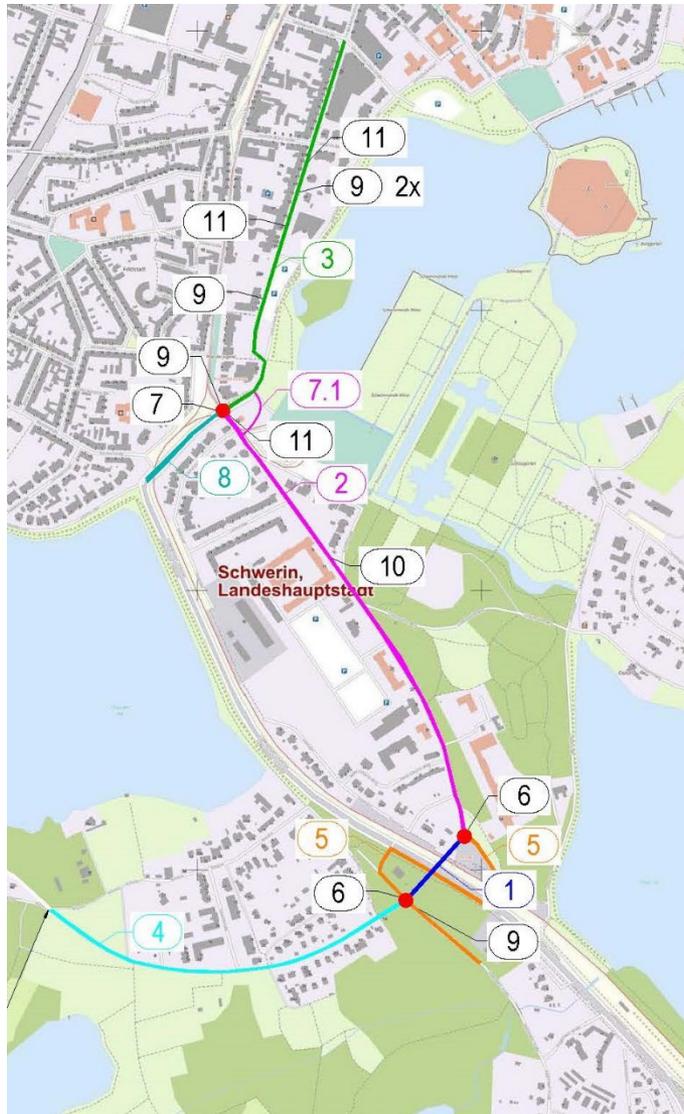


„Das Antragsverfahren für die Förderung von Radverkehrs-Modellvorhaben ist grundsätzlich zweistufig.“

- 1. Stufe: Einreichung einer Projektskizze
 - die Projektskizze wurde in 10/2023 eingereicht und positiv bewertet
- 2. Stufe: Einreichung des formalen Förderantrages (Unterstützung durch lokales Ingenieurbüro)
 - Antrag wurde bis zum 15.06.2024 eingereicht
 - 1. Nachforderung bis zum 06.09.2024 eingereicht
 - 2. Nachforderung bis zum 11.10.2024 eingereicht

Die Abwicklung der Fördermaßnahme erfolgt durch die Zukunft-Umwelt-Gesellschaft (ZUG) gGmbH. Dort erfolgt die abschließende Prüfung der eingereichten Unterlagen.





Radwegnetzteil ausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin

Inhalt und Umfang der beantragten Maßnahmen

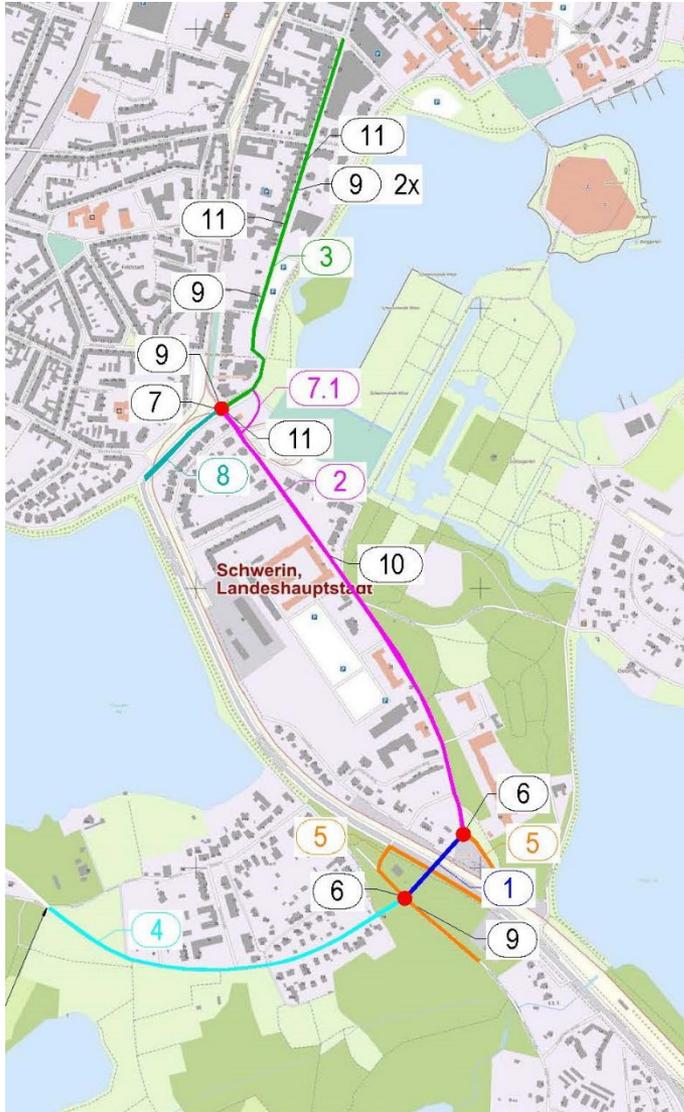
- 1) Neubau Radwegbrücke in nachhaltiger Bauweise mit Carbonbeton
- 2) Freigabe Busspur für Radverkehr Johannes-Stelling-Straße (entfällt)
- 3) Umbau Mecklenburgstraße in Fahrradstraße L=400m
- 4) Um- und Ausbau Stadionstraße in Fahrradstraße L=700m
- 5) Anschluß straßenbegleitende Radwege Ludwigsluster Chaussee + Hagenower Straße
- 6) Um- und Ausbau der Kreuzungen zu Fahrradbevorzugten Kreuzungen
- 7) Umbau bestehende Ampelanlage Platz der Jugend
- 7.1) Bypass- Lösung
- 8) Neuaufteilung der zweistreifigen Straße in einstreifige Straße + Fahrradspur
- 9) Neubau von 5x2 Ladesäulen für E-Bikes
- 10) Neubau Fahrradstellplätzen (Standorte offen)
- 11) Neubau gesicherte Fahrradbox 3x4 Boxen
- 12) Überdachte Rastplätze (Standorte offen)



ergänzende Anbindung der Fahrradstraße Mecklenburgstraße

- Aufweitung des gem. Geh- und Radweges zum Platz der Jugend
- Fahrradstraße Platz der Jugend (Planung in Vorbereitung)





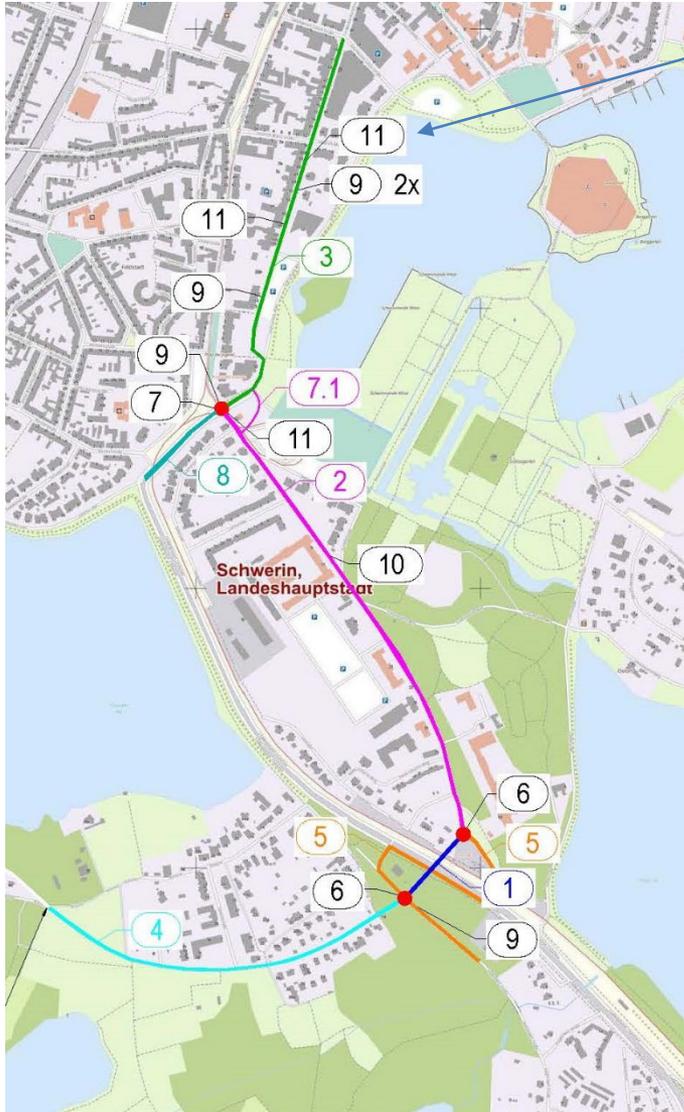
Radwegnetzteilusbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin

Inhalt und Umfang der beantragten Maßnahmen

Gesamtkosten (Planung+Bau)	7.661.125€
Förderfähige Kosten	6.356.415€
Förderquote	90%

„Die Prüfung ist abgeschlossen, es gibt keine weiteren Nachforderungen. Die Bewilligungsunterlagen werden zusammengestellt...“

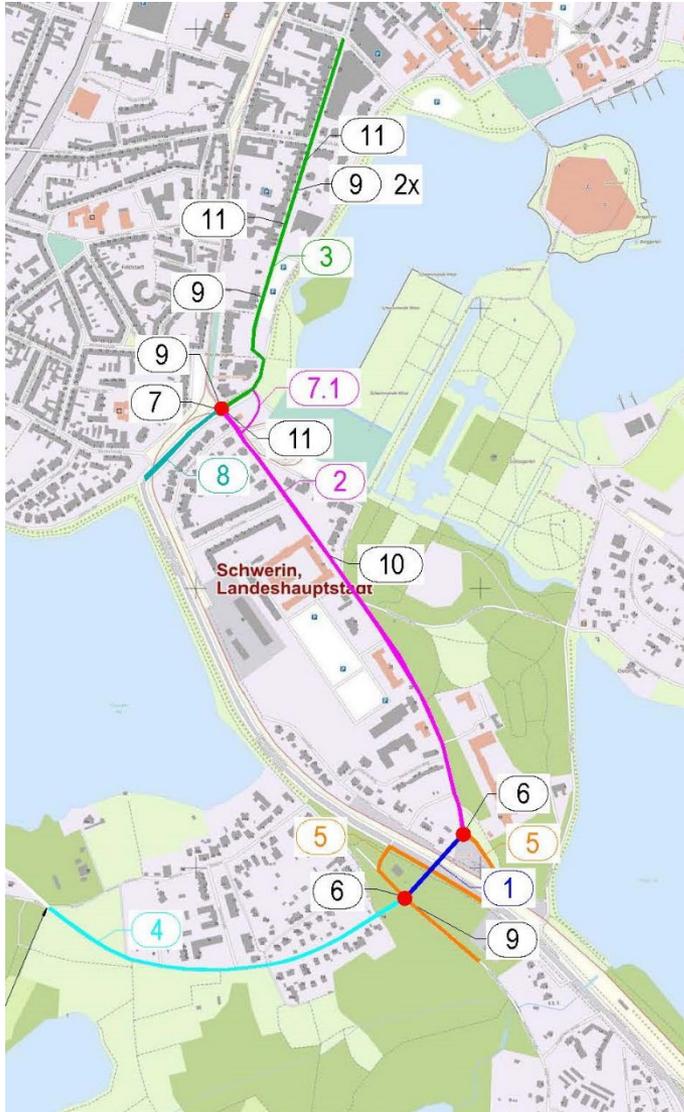




11 Gesicherte Fahrradboxen

- erste Abstimmungen mit Anbieter
- NVS erklärt Bereitschaft zur Bewirtschaftung





.... Öffentlichkeitsarbeit

„Mehr Information, mehr Werbung, mehr Nutzung. Eine bessere Kommunikation macht die vorhandene lokale Infrastruktur bekannter. Durch eine wiederkehrende und kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit wird der Gedanke der klimafreundlichen Mobilität und Fahrradfreundlichkeit in regelmäßigen Abständen belebt.“



... Öffentlichkeitsarbeit

Radentscheid Schwerin
Madleen Kröner
Tel.: 01522-6328563
mkr@radentscheid-schwerin.de

**Einfach und sicher
durch die Stadt!**

www.radentscheid-schwerin.de



An das Verkehrsmanagement
der Stadt Schwerin

24.10.2024

Kampagne pro Rad – Kurzvorstellung des Projekts

- Ziele**
 - Akzeptanz und Steigerung von Radverkehr
 - Rücksicht & Miteinander aller Verkehrsteilnehmer
 - Mehr Platz für klimafreundliche Mobilität (Umweltverbund)
 - Information über und Einhaltung von Regeln (Geisterradler, unerlaubte Gehwegnutzung)
- Methoden**
 - Geplant ist ein zweistufiges Antragsverfahren, es könnte so aussehen:
 - Erste Stufe: fünf Agenturen werden aufgefordert, Ideen für eine Kampagne vorzustellen, sie werden dafür bezahlt (ist Bestandteil der Förderung)
 - Zweite Stufe: in einem transparenten Verfahren wird eine Agentur ausgewählt, die Ideen der anderen werden ebenfalls veröffentlicht
 - Dieses Verfahren ist für sich genommen ebenfalls modellhaft und erhöht unsere Chance auf Förderung
 - Uns ist wichtig, dass die Kampagne positiv wirkt, einen Wettbewerb, andere Mitmachelemente oder ein Festival enthält und nicht in erster Linie belehrend wirkt
- Finanzierung - geplantes Gesamtbudget: 150.000 Euro**
 - Changing Cities e.V. hat die Projektpartnerschaft zugesagt (das ist Voraussetzung für die Fördermittel)
 - Geplante Fördermittel vom BALM aus dem Programm „Nicht investive Modellvorhaben Radverkehr“
 - Telefonat am 25.9.2024 mit dem BALM: Der Förderauftrag wird erst im Februar 2025 veröffentlicht, das Thema Öffentlichkeitsarbeit wird aber auf jeden Fall Bestandteil der Förderung bleiben
 - Hilfreich für den Förderantrag ist es, einen Letter of Intent (Absichtserklärung) der Stadt Schwerin und anderer Sponsoren anzufügen
 - Eigenmittel in Höhe von 10 % sollte die Stadt Schwerin übernehmen, die sonstigen Eigenmittel wird der Radentscheid selbst bei Stiftungen und Sponsoren beantragen
- Zeitplan**
 - Bis 28.2.2025 Projektskizze einreichen
 - Bis Ende Juli 2025 Zu- und Absagen, bei Zusage Projektantrag einreichen
 - Bis Ende November 2025 Zuwendungsbescheid erwartet
 - realistischer Projektbeginn ist Anfang 2026

- geplante Fördermittel vom Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) aus dem Programm „Nicht investive Modellvorhaben Radverkehr“
- Die Projektförderung ist derart ausgerichtet, dass sowohl öffentliche Institutionen als auch private Organisationen (wie **Vereine**, Unternehmen oder Stiftungen) förderfähig sind. Changing Cities e.V. hat die Projektpartnerschaft als eingetragener Verein zugesagt und tritt als Antragsteller bzw. Einreicher des Projektvorschlags auf. Der Radentscheid Schwerin übernimmt die **Projektleitung**.
- Projekt wird seitens der Landeshauptstadt befürwortet (Letter of Intent).



Doppelhaushalt 2025/26

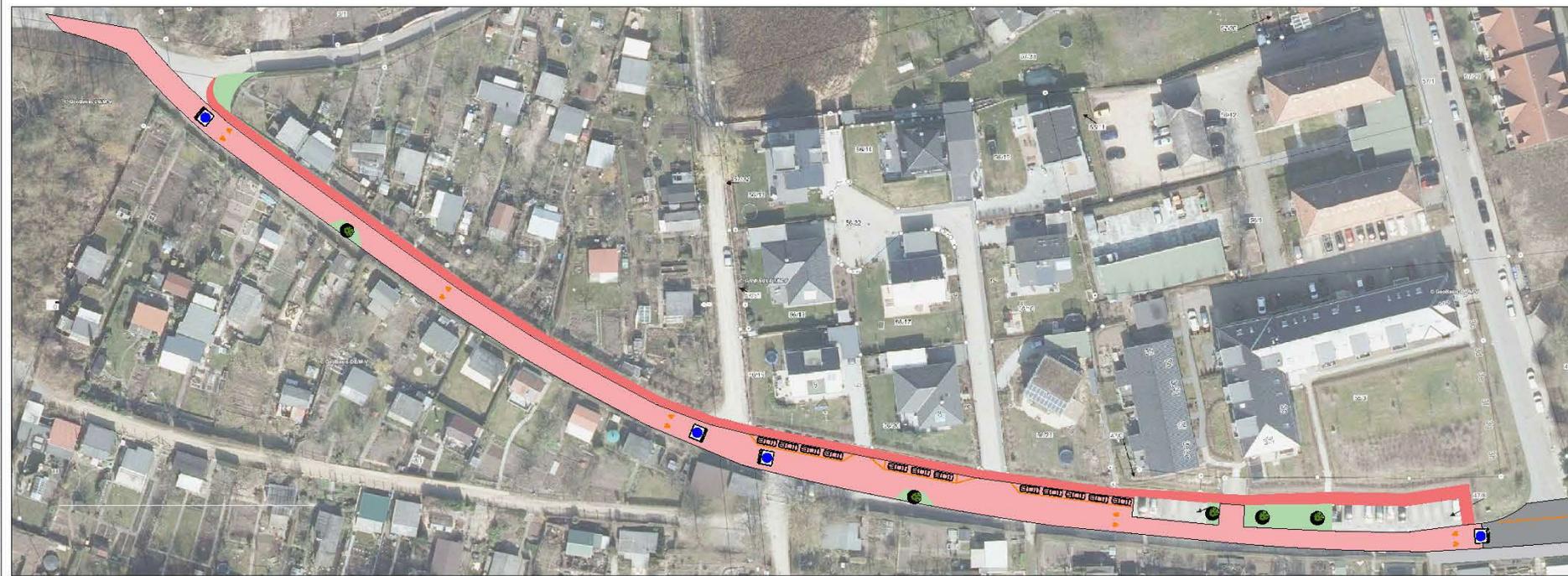
Id. Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Teilhaushalt	geplanter Mittelaussatz 2025 in €	geplanter Mittelaussatz 2026 in €	Bemerkungen
1	Straßenbeleuchtung (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	98.000	56.000	Haushaltsansatz 2025/26 1,9 Mio€
2	Lichtsignalanlagen (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	51.000	45.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,84 Mio€
3	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die Landeshauptstadt Schwerin u.a. Planung und tw. Bau Geh- und Radweg - Ratzeburger Str., - Bau Querungshilfe Güstrower Straße, - Planung und Bau Radweg Radsporthalle, - Radabstellanlagen/Quartiersparken	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€ Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
4	Knotenpunkt Lübecker Str./ Gadebuscher Str./ Grevesmühlener Str.	10	965.000	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,96 Mio€
5	Radweg Gadebuscher Straße (Südseite)	10	50.000	50.000	
6	Errichtung Radabstellanlagen an DB-Haltepunkten	10	0	0	
7	Anliegerstraßen Schulzenweg Alte Crivitzer Landstraße Dr. Hans-Wolf-Straße Auf dem Dwang	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€ Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
8	Haupterschließungsstraßen Treibbower Straße Hagenower Straße Verkehrsmaßnahme Groß Medewege Erneuerung Hamburger Allee	10 10 10 13	0 Planungsleistungen Planungsleistungen Planungsleistungen Planungsleistungen	0 Bauleistungen Planungsleistungen Planungsleistungen Bauleistungen	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€ Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 00 bewirtschaftet
9	Hauptverkehrsstraßen Neumühler Straße Werderstraße	10 10 10	100.000 100.000 Planungsleistungen	140.000 140.000 Bauleistungen	Haushaltsansatz 2025/26 0,24 Mio€ Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
10	Radnetzteilusbau einschl. Radwegbrücke	10	400.000	2.600.000	Haushaltsansatz 2025/26 3,0 Mio€
11	Deckschichterneuerung durch die SDS		Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 14,0 Mio€
12	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die SDS	10	Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 6,8 Mio€
13	Mobilitätsstation	13	1.500.000	1.300.000	Haushaltsansatz 2025/26 1,3 Mio€ Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 00 bewirtschaftet
	Gesamtmaßnahme Radverkehr		3.664.000	4.191.000	

+ Stadionstraße

+ Graf-Schack-Allee

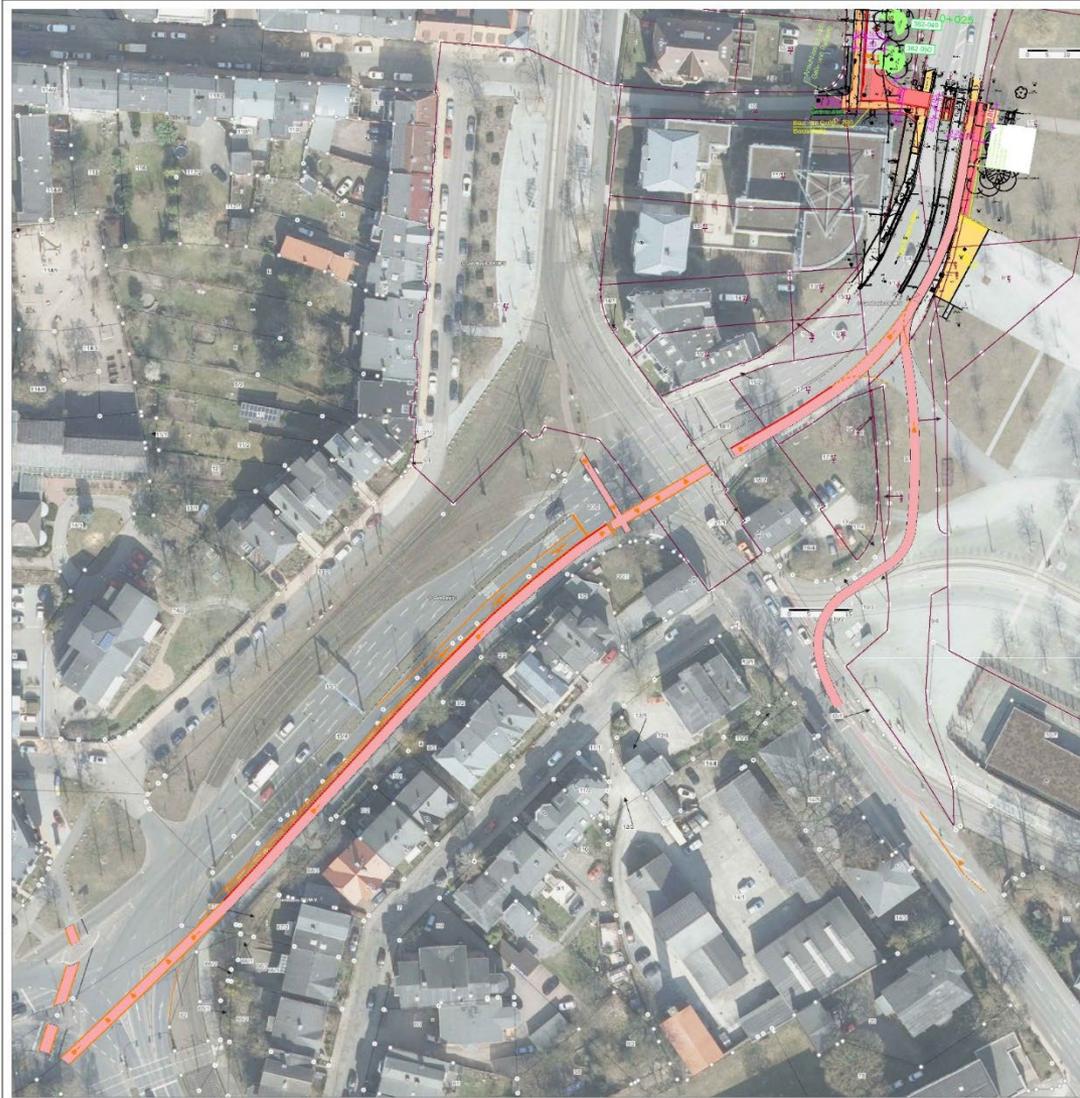


Klimaschutz durch Radverkehr



Klimaschutz durch Radverkehr





1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

Projekt Landeshauptstadt Schwerin Am Fischer 3-6 19053 Schwerin		Besondere Einzel
Fördermittelantrag		Besondere Einzel
Vorbereitende Radverkehrsführung Graf-Schack-Allee		Besondere Einzel 18. September
Fachbereich/Abteilung Lageplan		Besondere Einzel 18. September
Verfasser Fachbereich Verkehrsmanagement Fachgruppe Verkehrsplanung Am Fischer 3-6 19053 Schwerin		Besondere Einzel 18. September
Auftraggeber/Abteilung Verkehrsamt		Besondere Einzel 18. September



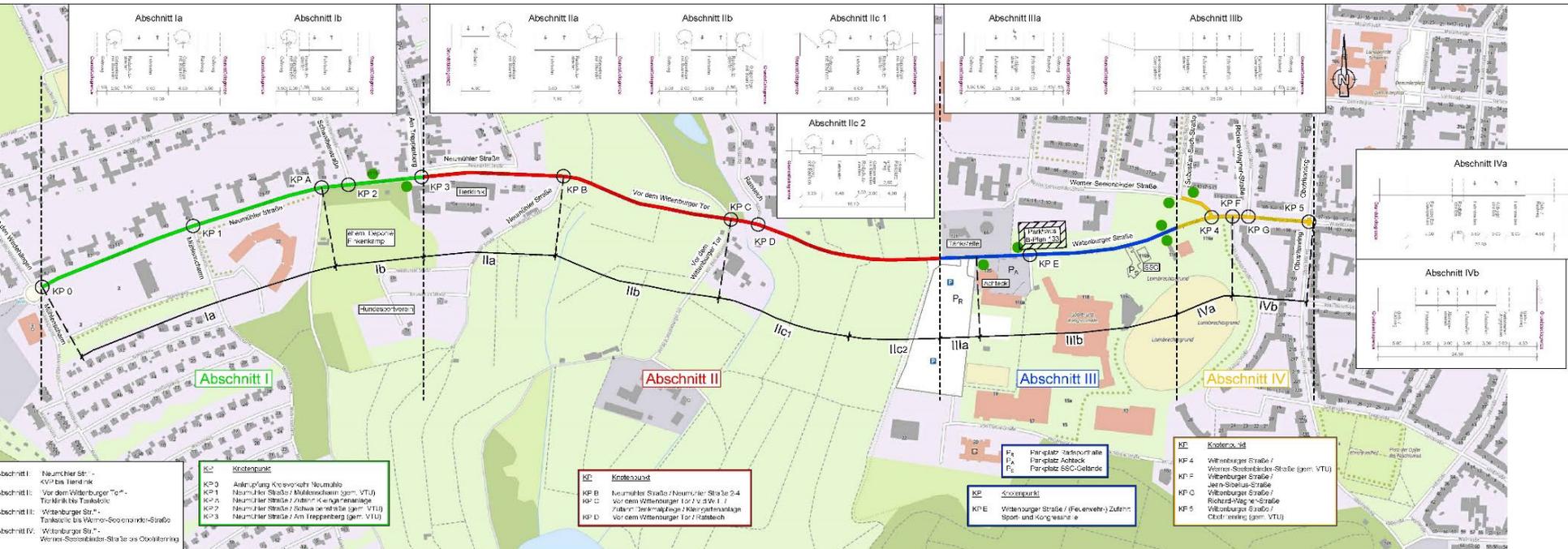
Doppelhaushalt 2025/26

lfd. Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Teilhaushalt	geplanter Mittelaussatz 2025 in €	geplanter Mittelaussatz 2026 in €	Bemerkungen
1	Straßenbeleuchtung (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	98.000	56.000	Haushaltsansatz 2025/26 1,0 Mio€
2	Lichtsignalanlagen (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	51.000	45.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,64 Mio€
3	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die Landeshauptstadt Schwerin	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	u.a. Planung und tw. Bau Geh- und Radweg - Ratzeburger Str., - Bau Querungshilfe Güstrower Straße, - Planung und Bau Radweg Radsporthalle, - Radabstellanlagen/Quartiersparken		500.000		Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
4	Knotenpunkt Lübecker Str./ Gadebuscher Str./ Grevesmühlener Str.	10	965.000	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,96 Mio€
5	Radweg Gadebuscher Straße (Südseite)	10	50.000	50.000	
6	Errichtung Radabstellanlagen an DB-Haltepunkten	10	0	0	
7	Anliegerstraßen	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Schulzenweg		Planungs- und Bauleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Alle Crivitzer Landstraße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Dr. Hans-Wolf-Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Auf dem Dwang		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
8	Haupterschließungsstraßen	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Trebower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Hagenower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Verkehrsmaßnahme Groß Medewege		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Erneuerung Hamburger Allee	13	Planungsleistungen	Bauleistungen	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet
9	Hauptverkehrsstraßen	10	100.000	140.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,24 Mio€
	Neumühler Straße		100.000	140.000	
	Werderstraße		Planungsleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
10	Radnetzteilausbau einschl. Radwegbrücke	10	400.000	2.600.000	Haushaltsansatz 2025/26 3,0 Mio€
11	Deckschichtenerneuerung durch die SDS		Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 14,0 Mio€
12	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die SDS	10	Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 5,9 Mio€
13	Mobilitätsstation	13	1.500.000	1.300.000	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet
	Gesamtmaßnahme Radverkehr		3.664.000	4.191.000	

- Neumühler Straße



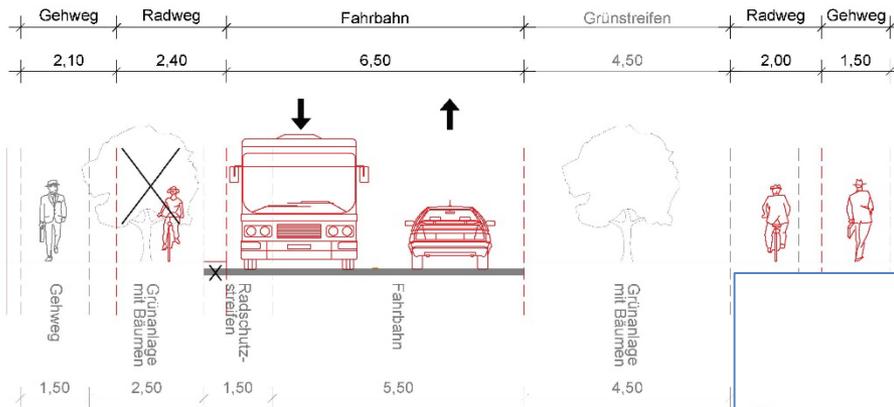
Neumühler Straße



Neumühler Straße

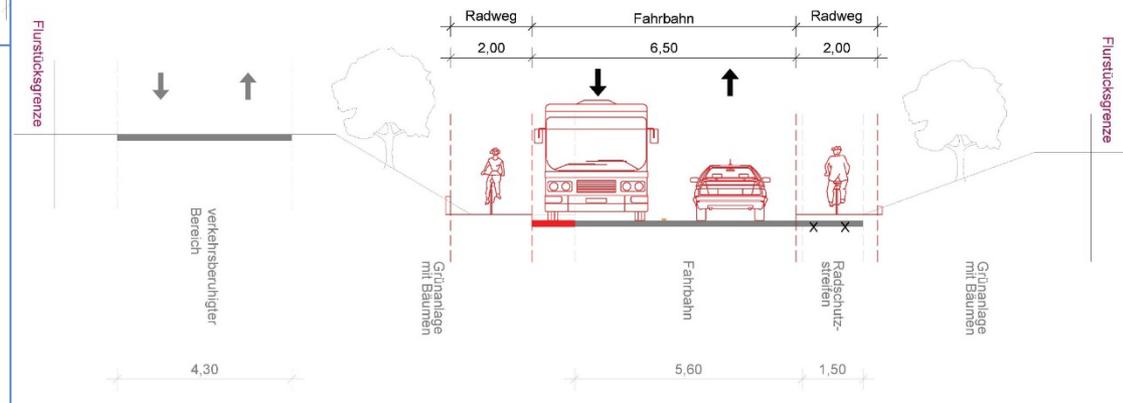
Abschnitt Ia

vom Kreisverkehr Neumühle bis Knotenpunkt KP A



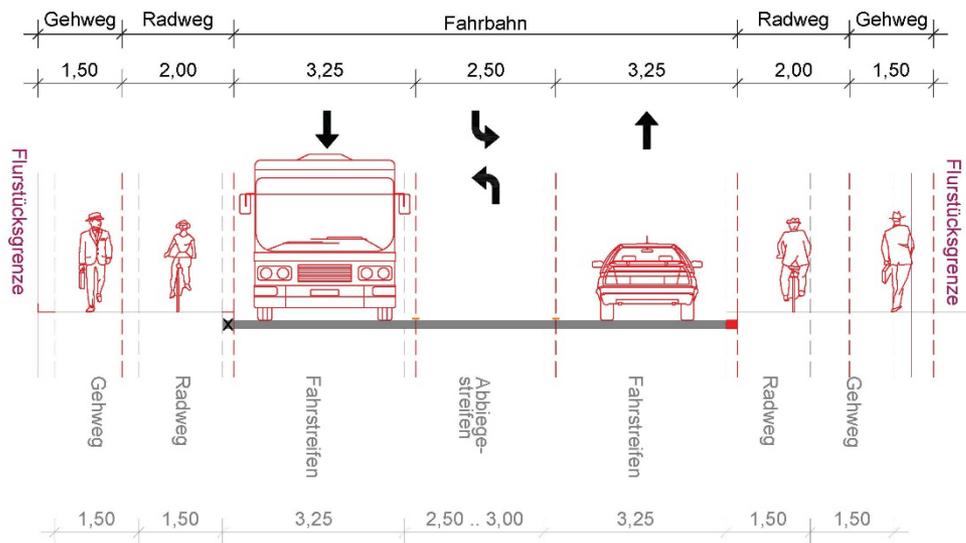
Abschnitt IIa

von Tierklinik bis Knotenpunkt KP B

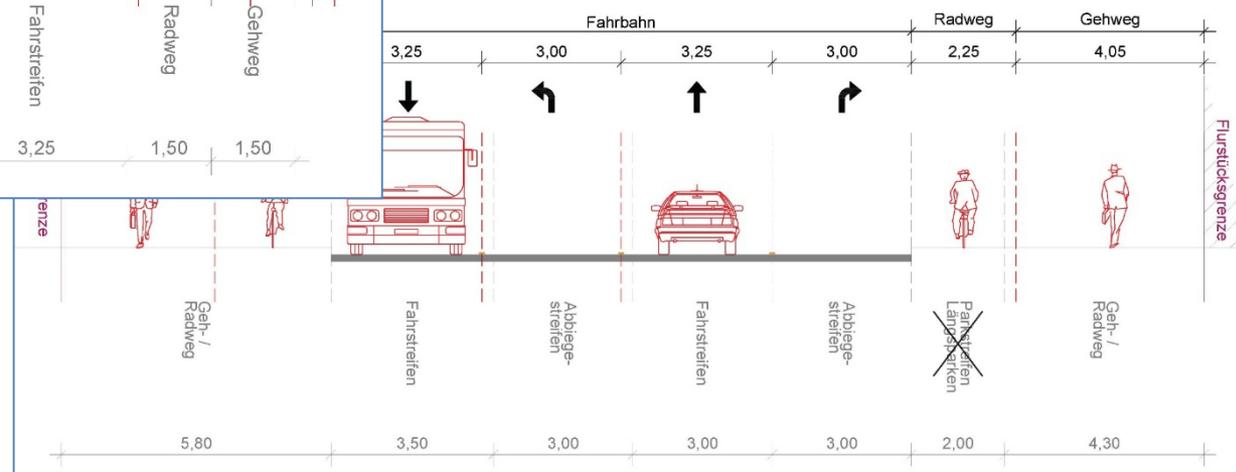


Neumühler Straße

Abschnitt IIIa von Tankstelle bis Achteck



Abschnitt IVb von Jean-Sibelius-Straße bis Obotritenring



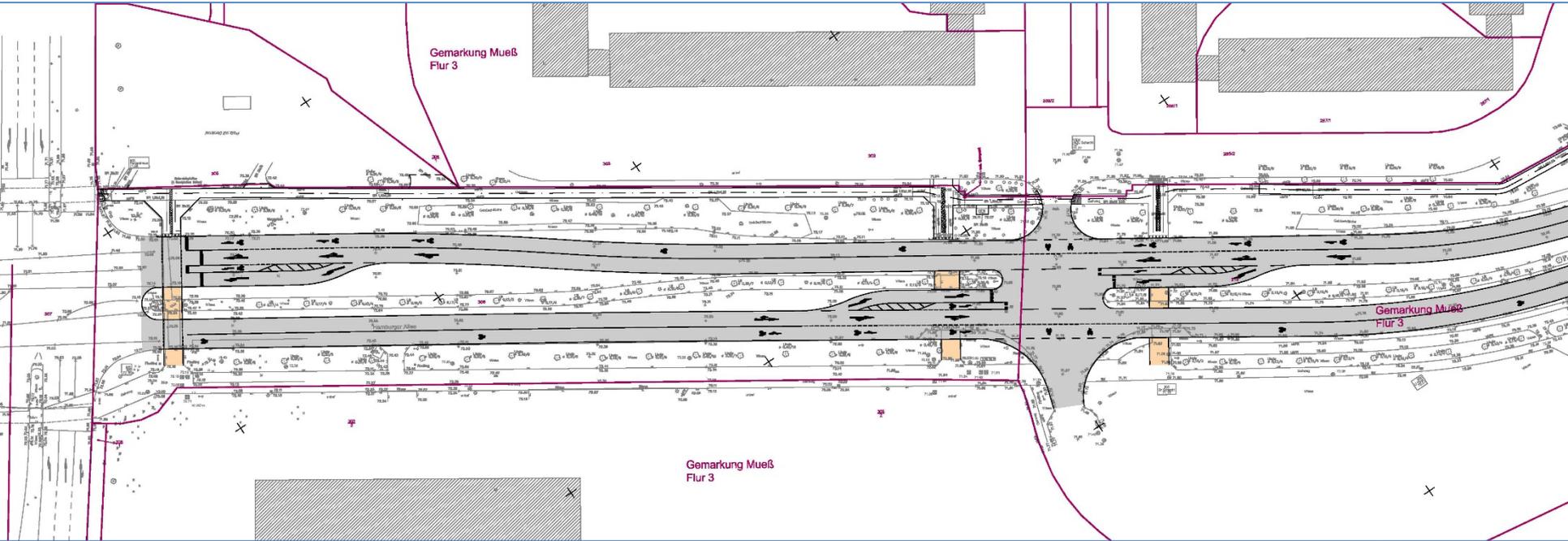
Doppelhaushalt 2025/26

lfd. Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Teilhaushalt	geplanter Mitteleinsatz 2025 in €	geplanter Mitteleinsatz 2026 in €	Bemerkungen
1	Straßenbeleuchtung (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	98.000	56.000	Haushaltsansatz 2025/26 1,0 Mio€
2	Lichtsignalanlagen (Anteil Radverkehr 15% der Gesamtsätze)	10	51.000	45.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,64 Mio€
3	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die Landeshauptstadt Schwerin	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	u.a. Planung und tw. Bau Geh- und Radweg - Ratzeburger Str., - Bau Querungshilfe Güstrower Straße, - Planung und Bau Radweg Radsporthalle, - Radabstellanlagen/Quartiersparken		500.000		Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
4	Knotenpunkt Lübecker Str./ Gadebuscher Str./ Grevesmühlener Str.	10	965.000	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,96 Mio€
5	Radweg Gadebuscher Straße (Südseite)	10	50.000	50.000	
6	Erichtung Radabstellanlagen an DB-Haltepunkten	10	0	0	
7	Anliegerstraßen	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Schulzenweg		Planungs- und Bauleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Alle Crivitzer Landstraße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Dr. Hans-Wolf-Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Auf dem Dwang		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
8	Haupterschließungsstraßen	10	0	0	Haushaltsansatz 2025/26 0,0 Mio€
	Trebower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
	Hagenower Straße		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Verkehrsmaßnahme Groß Medewege		Planungsleistungen	Planungsleistungen	
	Erneuerung Hamburger Allee	13	Planungsleistungen	Bauleistungen	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet
9	Hauptverkehrsstraßen	10	100.000	140.000	Haushaltsansatz 2025/26 0,24 Mio€
	Neumühler Straße		100.000	140.000	
	Werderstraße		Planungsleistungen	Bauleistungen	Haushaltsreste in der Maßnahme für Vorhaben in 2025/2026 ausreichend
10	Radnetzteilausbau einschl. Radwegbrücke	10	400.000	2.600.000	Haushaltsansatz 2025/26 3,0 Mio€
11	Deckschichterneuerung durch die SDS		Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 14,0 Mio€
12	Nebenanlagen Geh- und Radwege durch die SDS	10	Bauleistungen (anteilig)	Bauleistungen (anteilig)	Haushaltsansatz 2025/26 5,9 Mio€
13	Mobilitätsstation	13	1.500.000	1.300.000	Diese Mittel sind nicht im TH 10 verankert, sondern werden in Zuständigkeit des FD 60 bewirtschaftet.
	Gesamtmaßnahme Radverkehr		3.664.000	4.191.000	

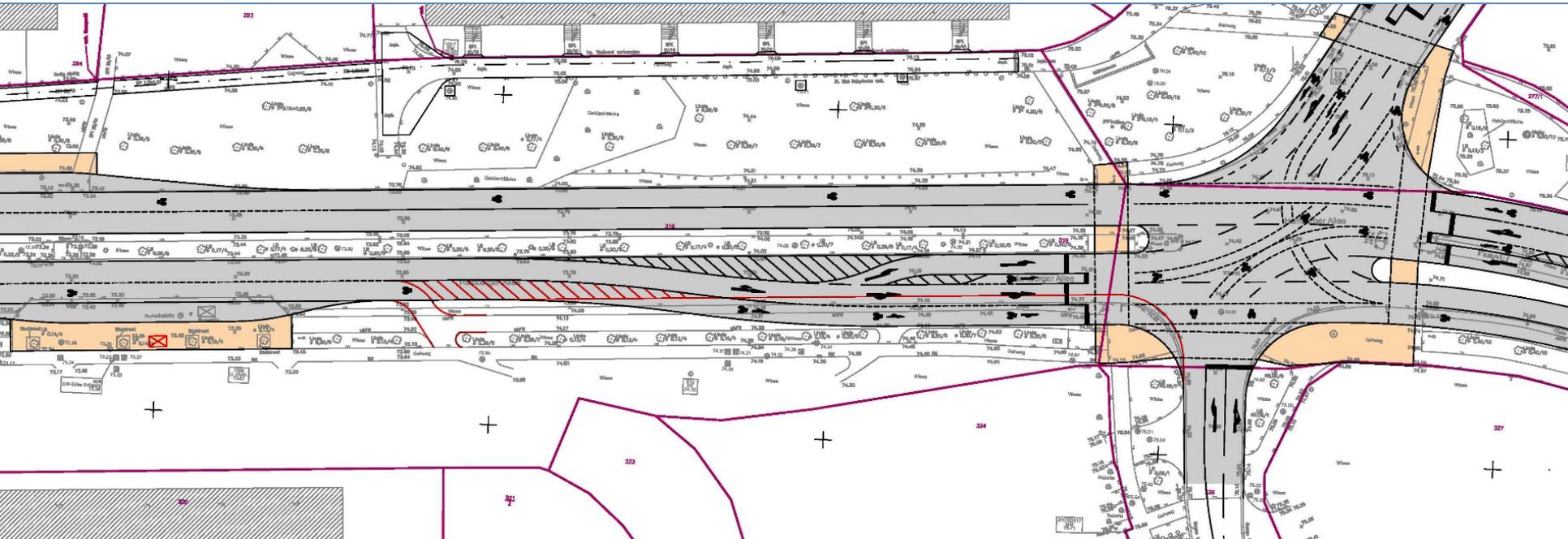
- Hamburger Allee



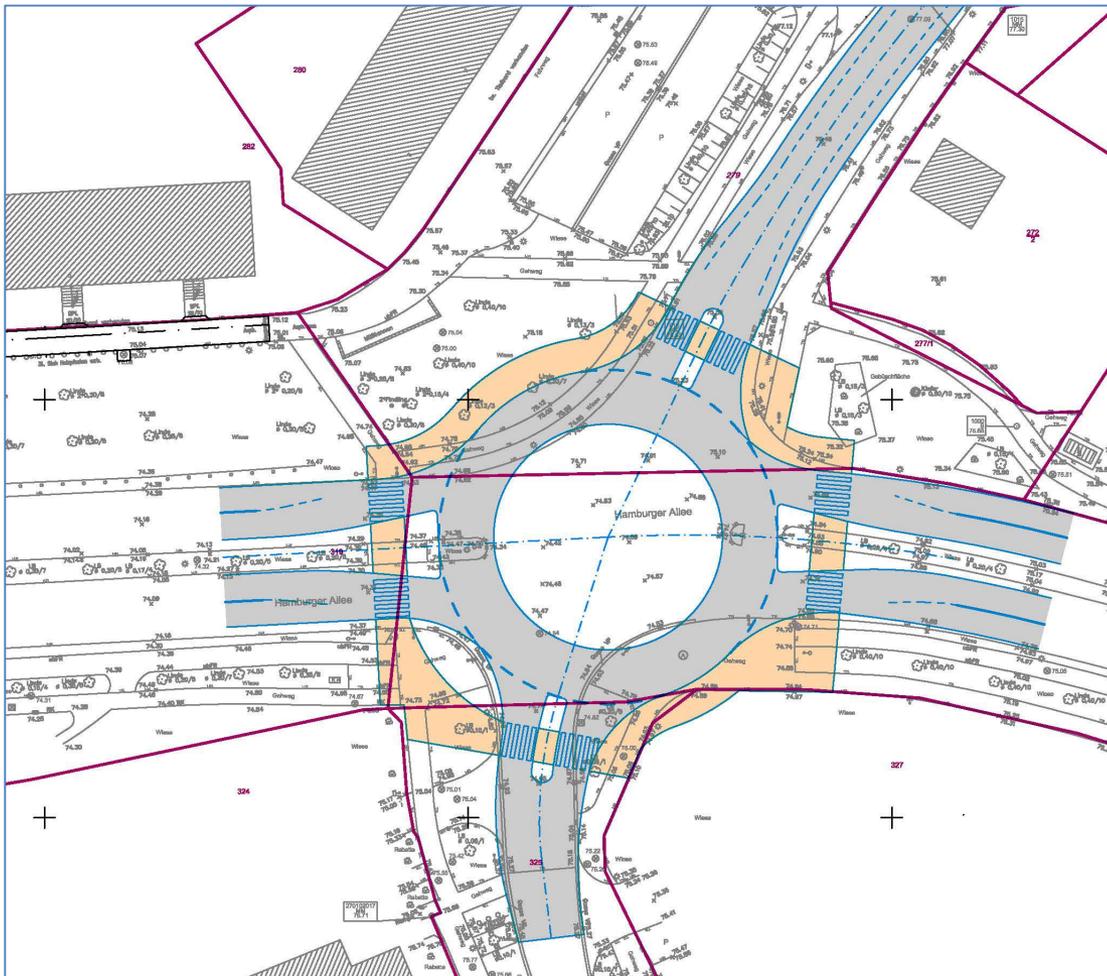
Hamburger Allee



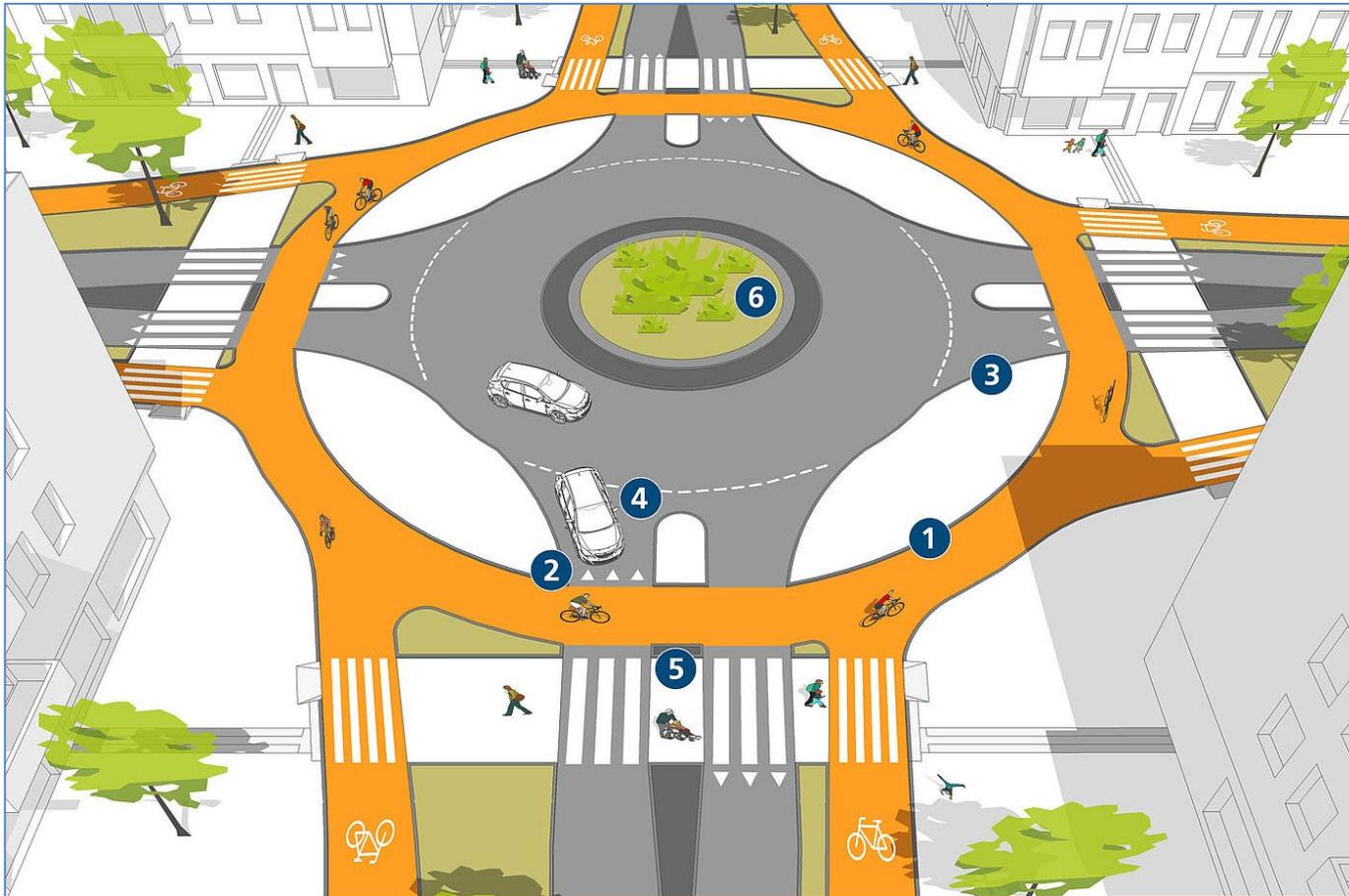
Hamburger Allee



Hamburger Allee



Hamburger Allee



Quelle: ADFC.de

