Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister

III - Wirtschaft, Bauen und Umwelt
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin

Zimmer: 4.026

Telefon: 0385 545-2062

Fax: 0385 545-2059

E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in

2023-07-21 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 28.06.2023

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)
Teilnehmende: siehe Liste

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Nottebaum begrüßt die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 05.04.2023 vor.
- Herr Friedriszik bitte um Ergänzung der Teilnehmendenliste im Protokoll. – erledigt -

3. Genehmigung Protokoll

- Das Protokoll zum FF vom 05.04.2023 wurde genehmigt.

4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- Herr Goldammer verweist nochmals auf den Internetauftritt der Stadtverwaltung zum Thema Radverkehr ([Mit dem Rad - Landeshauptstadt Schwerin](#)), u.a. mit der Einbindung des Radverkehrskonzeptes und dem Fahrradforum.

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**
- Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:
 - Radverkehrskonzept 2030
 - STV-Beschluss vom 05.12.2022,
 - finale Version wird in 05/2023 eingegangen
 - Freigabe in 07/2023 erwartet

 - Radverkehrsführung Plater Straße
 - Maßnahme fertiggestellt
 - Abnahme am 30.06.2023
 - Frau Stoof weist auf den falschen Einbau des Blindenleitsystems hin – eine Klärung erfolgt im Zuge der Bauabnahme – erledigt -

 - Radabstellanlagen an DB Haltepunkten im Stadtgebiet
 - Bike&Ride-Offensive der DB Station&Service
 - Maßnahmen im HH 2023/24 durch Innenministerium nicht genehmigt
 - geringe Haushaltsreste vorhanden – ggf. kleinere Maßnahmen möglich
 - ggf. Anmeldung der Maßnahmen im Nachtragshaushalt

 - Fahrradstraße Mecklenburgstraße
 - Vorlage im Gremienlauf
 - 2 Varianten
 - Vorzugsvariante d. Verwaltung: „Optimierte Fahrradstraße“
 - Vorlage im Gremienlauf – Entscheidung nach der Sommerpause erwartet
 - Frau Rabethge berichtet vom CDU/FDP- Änderungsantrag – dieser wird im Bauausschuss am 06.07.2023 behandelt
 - Frau Hoffmann fordert nochmals den Erhalt der Fahrradhäuser in der weiteren Planung und begründet wie folgt:

Immer mehr Bürger verfügen über hochwertige Fahrräder (auch E-Fahrräder), haben jedoch nicht die Möglichkeit, diese gesichert abzustellen. Oftmals stehen private Flächen nicht zur Verfügung oder die Treppenhäuser stellen schwer überwindbare Hindernisse dar. Mit der Schaffung von Fahrradhäusern in den Stadtquartieren soll das Angebot zum gesicherten Fahrradparken verbessert und erweitert werden. Im Zuge der grundhaften Sanierung einer Straße bestehen dafür die besten Voraussetzungen.

 - Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg
 - bis 04/2023 Vorlage Entwurfs- und Genehmigungsplanung
 - Ausschreibung der Baumaßnahmen in Vorbereitung
 - Baubeginn für Radweg Greifswalder Straße in 2023 geplant
 - Baubeginn für Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg in 2024 geplant

- Informationen zur Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie – RadFörderRL M-V´ Sonderprogramm „Stadt und Land“
 - 2020 bis 2023: ca. 26 Mio Euro (6,5 Mio€/a)
 - Förderprogramm durch den Bund verstätigt
 - 2024 bis 2028: ca. 30 Mio Euro (6,0 Mio€/a)
 - erste Abstimmungen mit dem Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit des Landes Mecklenburg-Vorpommern hinsichtlich einer möglichen Projektliste bis 2028 erfolgt
- Stadtradeln 2023
 - 22. Mai bis 11. Juni 2023
 - Pressemitteilung:
„Das STADTRADELN hat in Schwerin bereits Tradition. Zum 10. Mal wurde der Wettbewerb des Vereins Klimabündnis von der Stadt ausgerufen und die Schwerinerinnen und Schweriner sind ihm im Jubiläumsjahr mehr als gefolgt. Vom 22. Mai bis 11. Juni 2023 erradelten in 93 Teams 1.414 radbegeisterte Teilnehmende in diesem Jahr ein außergewöhnliches Ergebnis von 323.116 gefahrenen Gesamtkilometer. Das entspricht 7,7 Weltumrundungen!“
 - Prämierung der SiegerInnen am 06.07.2023
- Maßnahmen der SDS
 - Frau Wilczek berichtet über die derzeit laufende Instandsetzung des Radweges Gadebuscher Straße/Lärchenallee und die derzeit laufende Ausschreibung der Bauleistung für die Instandhaltung der Radverkehrsanlage entlang der Crivitzer Chaussee.

5. Fragestellungen des Radentscheid Schwerin

- Frau Köhler bitte um Prüfung, ob die in der Vergangenheit zum Weihnachtsmarkt entfallenden Fahrradanhänger in der Arsenalstraße zukünftig verbleiben können.
Hinweis/Ergänzung:
 - *dies betrifft nicht nur die Arsenalstraße (hier nur der Bezug zu der Musikschule), sondern die Innenstadt*
 - *auch betrifft es nicht nur die Zeit des Weihnachtsmarkts: die Musikschule teilte mit, dass auch während anderer Veranstaltungen bspw. Altstadtfest, Drachenbootfest die Fahrradanhänger temporär entfernt werden*
 - dazu werden Abstimmung mit dem Veranstaltungsmanagement hinsichtlich u.a. Sicherheits- und Brandschutzkonzeption erforderlich
- Frau Wiemer bittet um Prüfung, ob ein Teilstück des Schleifmühlenweges (ca. 26m) – gegenüber der Einfahrt Weinbergstraße – hinsichtlich der Straßenoberfläche (Kopfsteinpflaster) verbessert werden kann.
 - dazu werden Abstimmungen mit der SDS erforderlich
- Frau Wiemer bemängelt den Bestand und stellt Ideen zur Gestaltung der Radverkehrsführung in der HH- Allee (stadtauswärts) vor.
 - Die Verwaltung (FD VM – 69) befasst sich bereits mit der Thematik und wird den Radentscheid sowie das FF über die weitere Entwicklung informieren.

6. Bürgeranregungen

- Stand Stadionbrücke
 - Machbarkeitsstudie wurde erstellt und befindet sich zur Grundsatzentscheidung im Gremienlauf. Entscheidung der Stadtvertretung (STV) am 10.07.2023 erwartet.
- Radverkehrsführung Obotritenring/Robert-Beltz-Straße
 - Litfaßsäule ggf. verschieben
 - Für alle Verkehrsteilnehmer eindeutige Führung wird seitens der Verwaltung (**FD VM – 69**) geprüft.
- Radverkehrsführung Büdnerstraße/Lübecker Straße (stadteinwärts)
 - Eintragung in Klarschiff prüfen
 - dazu Abstimmung mit Verkehrsbehörde (**69.1**)
- *Gefahrenpunkt Radführung Seehofer Straße*
Am Ende der Seehofer Str. ist die Einrichtung einer gefahrlosen Querung für die Radfahrer einzurichten, die in Richtung Seehof unterwegs sind und auf den Radweg auf der Gegenseite wechseln müssen. Ebenso gefährlich ist die Einfädelung der Radfahrer, die von Seehof kommend, sich bei gleichzeitigem Rad-Gegenverkehr und von hinten in Fahrtrichtung vorbeifahrendem Kfz-Verkehr, auf die Fahrbahn einfädeln sollen.
 - *gesicherten Führung wird seitens der Verwaltung (**FD VM – 69 und SDS**) geprüft*

7. Nächstes Fahrradforum

- 20.09.2023

gez. Prot.: Mirco Goldammer

bestätigt: gez. Bernd Nottebaum
Vorsitzender

Themenvorschläge für die nächsten FF

- Geschäftsordnung / Stimmberechtigungen
- Radwege Gadebuscher Straße

offene Prot.punkte

FF vom	Offene Prot.punkte/Prüfaufträge	Sachstand/zuständig	
05.04.2023	Frau Wiehmer: - Querung Plater Straße zu schmal	erledigt	☒
	Frau Kröner: - Stand Antrag Umwidmung PKW- Stellplatz in Fahrradstellplätze am Ziegenmarkt	offen - 69.1	
28.06.2023	Frau Köhler: - Fahrradanhänger Arsenalstraße während Weihnachtsmarkt	offen - 69.1 - Veranstaltungsmanagement - SDS	
	Frau Wiemer: - Sanierung Teilstück Schleifmühlenweg	offen - SDS	
	- Radverkehrsführung HH-Allee (gerade Hausnr. zw. Cottbuser Straße und Plater Straße)	offen - 69.2 - 69.1	
	- Radverkehrsführung Obotritenring/ Robert-Beltz-Straße	offen - 69.2 - 69.1	
	- Radverkehrsführung Büdnerstraße/ Lübecker Straße (stadteinwärts)	offen - 69.2 - 69.1	
	<i>Herr Thiery:</i> - Gefahrenpunkt Radführung Seehofer Straße	<i>offen</i> - 69.2 - 69.1 - SDS	