

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister

III - Wirtschaft, Bauen und Umwelt
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin

Zimmer: 4.026

Telefon: 0385 545-2062

Fax: 0385 545-2059

E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in

2023-11-06 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 20.09.2023

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)
Teilnehmende: siehe Liste

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Dr. Smerdka begrüßt die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Dr. Smerdka nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 28.06.2023 vor.

erledigte Prüfaufträge aus früheren Fahrradforen

- Querung Plater Straße zu schmal
- Umwidmung PKW-Stellplatz in Fahrradstellplätze am Ziegenmarkt
- Gefahrenpunkt Radführung Seehofer Straße

offene Prüfaufträge aus früheren Fahrradforen

- Südufer Pfaffenteich Fahrradanhlehnbügel Arsenalstraße – zum Weihnachtsmarkt bzw. Aufstellung Werbe-Kfz zum Stadtfest an diesem Standort, gewünscht sind mobile Fahrradabstellanlagen für die Zeit der Veranstaltungen
Abgleichung mit Sicherheitskonzept notwendig
- Sanierung Teilstück Schleifmühlenweg: Kopfsteinpflaster 26m Abschnitt – SDS sieht keinen Handlungsbedarf, das Pflaster ist in verkehrssicherem Zustand, eventuell Auftrag zur Asphaltherstellung auslösen?
- Radverkehrsführung HH-Allee (gerade Hausnr. Zw. Cottbuser Straße und Plater Straße)
- Radverkehrsführung Obotritenring / Robert-Beltz-Straße
- Radverkehrsführung Büdnerstraße / Lübecker Straße (stadtsteinwärts)

3. Genehmigung Protokoll

- Das Protokoll zum FF vom 28.06.2023 wurde genehmigt.

4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**
- Herr Dr. Smerdka und Herr Böcker berichten über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:
 - Radverkehrskonzept 2030
 - finale Version 05/2023 liegt vor
 - Freigabe in 09/2023 angestrebt
 - Ist ersichtlich welche Änderungen wo vorgenommen wurden? Antwort durch Herrn Goldammer erbeten
 - Verbesserung Radverkehrsführung Hagenower Chaussee
 - derzeit im Bau
 - Herr Böcker erläutert Planung inkl. Querung und Rampen am Ende (Einigung mit einem privatem Grundstückseigentümer war nicht möglich)
 - Fahrradstraße Mecklenburgstraße
 - Vorlage im Gremienlauf
 - Stadtvertretung – Beschluss avisiert für den 25.09.2023
 - 2 Varianten
 - Vorzugsvariante d. Verwaltung: „Optimierte Fahrradstraße“
 - neuer Änderungsantrag der SPD liegt offiziell noch nicht vor
 - Neubau Radverkehrsanlage Gadebuscher Straße (Nordseite) Planungsstand:
 - Genehmigungsplanung, Abstimmung mit TöB und Behindertenbeirat hat stattgefunden, finale Beantwortung von Nachfragen zur Genehmigung im OBR Lankow am 12.09.2023 hat stattgefunden
 - derzeit laufen Ausschreibung- und Ausführungsplanung (Erstellen der Ausschreibungspläne, Erstellen des Leistungsverzeichnisses), geplante Beauftragung Ende 4. Quartal 2023
 - Geplanter Baubeginn: 1. Quartal 2024, Bauzeit 6-8 Monate, geplante Fertigstellung im 4. Quartal 2024
 - Vorabgestimmt ist eine abschnittsweise Herstellung der Radverkehrsanlage (insgesamt 4 Abschnitte); beginnend auf Höhe Lankower Straße bis einschließlich Knoten Rahlstedter Straße
 - Derzeit vorbereitende Arbeiten für Verlegung von Versorgungs- und Medienleitungen auf der Nordseite der Gadebuscher Straße im Auftrag der Stadtwerke sowie Breitbandausbau
 - Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg
 - derzeit Ausschreibung und Vergabe der Baumaßnahmen (getrennte Maßnahmen)
 - Baubeginn für Radweg Greifswalder Straße in Okt. 2023 geplant
Fertigstellung Ende 2023 / Anfang 2024
 - Baubeginn für Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg im 4. Quartal 2024 geplant
Fertigstellung 2024 / Anfang 2025

- Informationen zur Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie – RadFörderRL M-V´ Sonderprogramm „Stadt und Land“
 - 2020 bis 2023: ca. 26 Mio Euro (6,5 Mio€/a)
 - Förderprogramm durch den Bund verstetigt
2024 bis 2028: ca. 30 Mio Euro (6,0 Mio€/a)
 - erste Abstimmungen mit dem Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit des Landes Mecklenburg-Vorpommern sind erfolgt. Eine Projektliste Fachdienst Verkehrsmanagement / SDS wurde dem Ministerium am 30.08.2023 übergeben.

5. Fragestellungen des Radentscheid Schwerin

- Frau Kröner berichtet von Kidical Mass / Bunte Fahrraddemo am Sonntag 24.09.2023
- Frau Kröner berichtet über ein Treffen mit der Bildungsdezernentin. Ziel war ein regelmäßiger Runder Tisch zum Thema Schulwegsicherheit, dem wurde leider nicht entsprochen. Vereinbart wurde aber ein Fachtag "Gut ankommen - so sieht eine moderne Schulwegplanung aus" am 11.03.2024 unter der Schirmherrschaft von Frau Trauth. Der Fachtag wurde vom IQ M-V in seinen Fortbildungskatalog übernommen und ist damit eine offizielle Weiterbildung für Grundschulen.
- Frau Kröner: Bitte beim nächsten Mal neue Termine für 2024 bekanntgeben
 - Mittwoch wie gehabt, gleiche Zeit wurde befürwortet, Termine folgen
- Frau Kröner fragt nach Aufstellflächen für Radfahrer in der Hagenower Straße / Ludwigsluster Chaussee
 - ist derzeit in Arbeit
- Frau Hevicke (Radentscheid): Kritik an Beschilderung Burgsee Promenade Richtung Schleifmühle bis Ärztehaus in beide Richtungen
 - wird durch 69.1 geprüft
- Frau Kröner: Werderstraße: Abschnitt am Schloss Gefahrenquelle – Vorschlag Werderstraßenabschnitt als Fahrradstraße, Sackgasse für Autofahrer bis alter Garten und umgekehrt – Sicherheitsaudit und neue Planung
 - Herr Dr. Smerdka erläutert, dass Grunderwerb vom Land notwendig sei und die Sperrung Alter Garten nicht zum Radwegkonzept 2030 passt
- Frau Kröner fragt nach Stand für Radweg an der Crivitzer Chaussee
 - derzeit im Bau
- Herr Friedriszik: Markierung Crivitzer Chaussee / Plater Straße Alte Dorfstraße wurde geändert jetzt okay
- Herr Friedriszik: Radverkehr Am Strand in Zippendorf auf Gehweg / Promenade – Radfahrer halten sich nicht an korrekte Beschilderung, Problemlösung offen
- Herr Friedriszik: Löcher in Franzosenweg bitte prüfen
- Herr Koschmidder: Wismarsche Straße Haltestellen eine Haltestelle vor Blumenladen Beschilderung unzureichend, Prüfung durch 69.1

- Herr Koschmidder: Obotritenring / Wallstraße darf oder muss man Radweg nutzen?
Prüfung durch 69.1
- Herr Koschmidder: Straße Medewege - Wickendorf – reflektierende Radpiktogramme und Markierungen gewünscht
- Frau Kröner fragt, ob die an der Hagenower Chaussee erstmals praktizierte niveaugleiche Führung des Rad- und Gehweges in Zukunft Standard in Schwerin sein wird. Das wurde ausdrücklich bejaht.

6. Bürgeranregungen

- Werderstraße am Schloss - Sicherheitsaudit, neue Planung anregen
 - hierfür Grunderwerb vom Land nötig

7. Nächstes Fahrradforum

- 13.12.2023

gez. Prot.: Geert Böcker

bestätigt:

gez. Bernd Nottebaum
Vorsitzender

Themenvorschläge für die nächsten FF

- Geschäftsordnung / Stimmberechtigungen
- Radwege Gadebuscher Straße
- „Schweriner Standards“ - niveaugleiche Führung von Geh- und Radwege