

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister
 III - Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
 Zimmer: 4.026
 Telefon: 0385 545-2062
 Fax: 0385 545-2059
 E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in
 2023-12-19 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 13.12.2023

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
 Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)
 Teilnehmende: siehe Liste

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Nottebaum und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 20.09.2023 vor.

offene Prüfaufträge aus früheren Fahrradforen

- Wismarsche Straße Haltestellen eine Haltestelle vor Blumenladen Beschilderung unzureichend, Prüfung **69.1**
- Obotritenring / Wallstraße darf oder muss man Radweg nutzen? Prüfung **69.1**
- Radverkehrsführung Obotritenring / Robert-Beltz-Straße, Prüfung **69.2**
- Radverkehrsführung Büdnerstraße / Lübecker Straße (stadtsteinwärts), Prüfung **69.2**

3. Genehmigung Protokoll

- Das Protokoll zum FF vom 20.09.2023 wurde genehmigt.

Rechnungsanschrift:
 Zentraler Rechnungseingang
 der Landeshauptstadt Schwerin
 Fachdienst <Bezeichnung>
 Postfach 11 10 42
 19010 Schwerin

Hausanschrift:
 Landeshauptstadt Schwerin
 Der Oberbürgermeister
 Am Packhof 2 - 6
 19053 Schwerin
 Zentraler Behördenruf: +49 385 115
 Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0
 Internet: www.schwerin.de
 E-Mail: info@schwerin.de

Öffnungszeiten:
 Mo. 08:00 - 16:00 Uhr
 Di. 08:00 - 18:00 Uhr
 Do. 08:00 - 18:00 Uhr

 Samstags-Öffnungszeiten
 des BürgerBüros unter
 www.schwerin.de

Bankverbindungen:
 Deutsche Kreditbank AG BIC BYLADEM1001 IBAN DE88 1203 0000 1009 8115 20
 Sparkasse Mecklenburg-Schwerin BIC NOLADE21LWL IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97
 VR Bank Mecklenburg eG BIC GENODEF1GUE IBAN DE89 1406 1308 0000 0288 00
 HypoVereinsbank BIC HYVEDEMM300 IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

E-Mail:
 rechnungseingang@schwerin.de

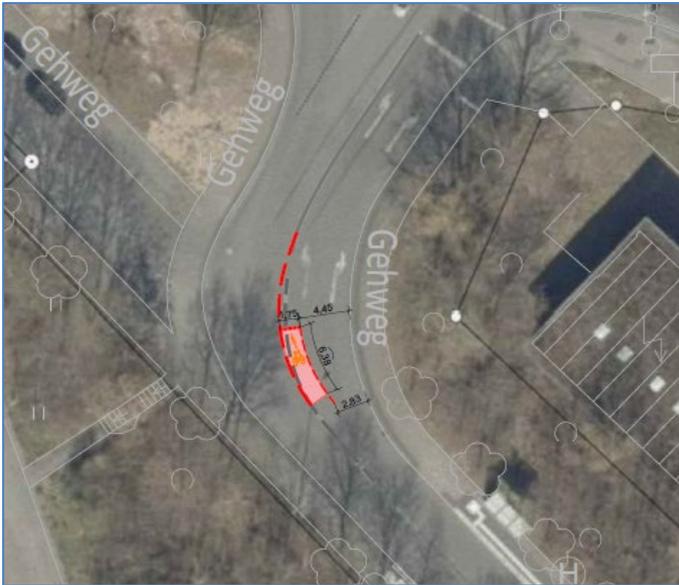
4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**
- Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:
 - Radverkehrskonzept 2030
 - finale Version liegt vor
 - im Zusammenhang mit dem Regionalen Radwegkonzept Westmecklenburg erfolgte auch eine Maßnahmenableitung in Form von Steckbriefen für die Landeshauptstadt Schwerin
 - Querungshilfe Güstrower Straße
 - derzeit in Planung, Klärung von Grunderwerb noch offen
in diesem Zusammenhang sollen auch die westlichen Zufahrten entlang der Güstrower Straße fahrradfreundlich gestaltet werden
 - Fahrradstraße Mecklenburgstraße
 - Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023
 - „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen
 - Einarbeitung der Änderungen in 01/2024 vorgesehen
 - Weitere Planungsphasen in 2024
 - Fahrradstraße HH-Allee:
 - Inspiration durch SVZ Artikel „Künstliche Intelligenz baut Schwerin zur Fahrradstadt um“ vom 08.11.2023
 - Die Sanierungsträgerin LGE Mecklenburg-Vorpommern GmbH plant bereits seit längerer Zeit im Rahmen der Stadteilerneuerung die Instandsetzung der Hamburger Allee zwischen Lommonossowstraße und Plater Straße. Der Bau der B321 in Mueß, wobei die Hamburger Allee als Umleitungsstrecke diente, hatte den Planungsprozess ins Stocken gebracht. Nun werden die Planungen wiederaufgenommen, zumal auch Fördermittel für die Vorhaben bereitstehen. Die Stadtverwaltung ist in diesen Prozess eingebunden. In einer neu anberaumten Planungsanlaufberatung wurde seitens des Fachdienstes Verkehrsmanagement die Variante der Errichtung einer Fahrradstraße ins Feld geführt. Dabei soll die Aufteilung der Verkehre neu geordnet werden. Wo derzeit noch 4 Fahrspuren für 2 Richtungen dem KFZ-Verkehr zur Verfügung stehen, sollen zukünftig 2 Fahrspuren auf den Radverkehr entfallen. Der bestehende Grünstreifen inmitten der Fahrspuren eignet sich dabei als optimale Trennung der Verkehrsarten. Die Variante fand in den ersten Gesprächen breite Zustimmung und wird nun im weiteren Planungsprozess näher untersucht.
 - Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg
 - Radweg Greifswalder Straße im Bau, Fertigstellung Anfang 2024
 - Baubeginn für Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg im 4. Quartal 2024 geplant
Fertigstellung 2024 / Anfang 2025

- Radweg Crivitzer Chaussee
 - Herstellung getrennter Geh- und Radweg fertiggestellt, nur noch Restarbeiten offen
 - Rückbau Tankstellenzufahrt ebenfalls fertiggestellt. Die ursprüngliche Tankstellenzufahrt stellte eine Gefahrenstelle dar. Schlechte Sichtbeziehungen, enge Kurvenradien und überhöhte Geschwindigkeiten einfahrender Kfz führten zu gefährlichen Situationen, Beinaheunfällen und Stürzen. Die Umverlegung der Tankstellenzufahrt sowie die neue Linieneinführung des Radweges reduziert bestehende Konfliktpotentiale, insbesondere im Querungsbereich.
- Radweg Lübecker Straße
 - hier ist ebenfalls der Umbau der Tankstellenzufahrt geplant, erste Abstimmungen mit Total sind erfolgt, Umsetzung in 2024 vorgesehen (in Abhängigkeit der Haushaltslage)
- Radabstellanlagen an DB Haltepunkten im Stadtgebiet
 - Haushaltsstelle nicht genehmigt
 - Restmittel vorhanden, damit den Haltepunkt Wüstmark verbessern, Gestattungsvertrag mit der DB AG seitens der Stadt Schwerin unterzeichnet, Fördermittel über die Bike&Ride Offensive möglich
- Informationen zur Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie – RadFörderRL M-V´, Sonderprogramm „Stadt und Land“
 - 2020 bis 2023: ca. 26 Mio Euro (6,5 Mio€/a)
 - Förderprogramm durch den Bund verstetigt
2024 bis 2028: ca. 30 Mio Euro (6,0 Mio€/a)
 - erste Abstimmungen mit dem Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit des Landes Mecklenburg-Vorpommern sind erfolgt. Eine Projektliste Fachdienst Verkehrsmanagement / SDS wurde dem Ministerium am 30.08.2023 übergeben.
 - Auswirkungen Haushaltssperre Bundeshaushalt 2023
 - Förderprogramm „Stadt und Land“ nicht betroffen
 - keine Bewilligungen mehr für Radförderprogramme des Bundes
 - Radnetz Deutschland
 - Investive Modellvorhaben
 - Programm für den Fußverkehr
 - Umsetzung NRVP 3.0
 - Fahrradparkhausprogramm an Bahnhöfen
- Neue Termin FF für 2024
 - 20.03.2024
 - 05.06.2024
 - 25.09.2024
 - 04.12.2024
- Geschäftsordnung Fahrradforum
 - Herr Nottebaum erläuterte, dass die bestehende Geschäftsordnung (GO) veraltet und aus Sicht der Verwaltung nicht mehr erforderlich ist. Das Fahrradforum ist auch ohne GO oder anderer Formalien ermächtigt, Vorschläge an den Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Verkehr (BSV) oder auch die Stadtvertretung (STV) zu richten.
 - Dem Wegfall der Geschäftsordnung wurde einvernehmlich zugestimmt.

5. Fragestellungen des Radentscheid Schwerin und des ADFC, RG Schwerin

- Frau Kröner fragt nach dem Stand zur Aufstellfläche Hagenower Straße (Zufahrt in Richtung Osterberg)



- Mitteilung zum Stand erfolgt im nächsten FF

- Herr Koschmidder fragt nach dem Stand zur Beschilderung Burgseepromenade



- Mitteilung zum Stand erfolgt im nächsten FF

- Herr Friedriszik: Beschilderung Radverkehr entgegen Einbahnstraße in der Friedrichstraße verbessern (Sichtbarkeit)
- Herr Koschmidder fragt nach dem Stand zur Radstation
 - Mitteilung zum Stand erfolgt im nächsten FF
- Frau Kröner wünscht Beleuchtung für Radweg am Lankower See
 - Herr Nottebaum erläutert schwierige finanzielle Situation, auch Franzosenweg und Radweg am Ziegelinnensee sind betroffen

6. Bürgeranregungen

- Radwege Wismarsche Straße:
insbesondere in den NVS-Haltestellen geringe Durchfahrtsbreiten durch hineinragende Papierkörbe und Überdachungen Prüfung **69.2**
- Radschutzstreifen Lübecker Straße:
Busse der VLP halten Überholabstände nicht ein und fahren mit überhöhter Geschwindigkeit
 - Mitteilung an VLP durch den FD Verkehrsmanagement bereits am 18.12.2023 erfolgt
- Reinigung und Winterdienst von Radwegen
 - Tourenplanung und Bedarfsreinigung wird mit der SDS abgestimmt

7. Nächstes Fahrradforum

- 20.03.2024

gez. Prot.: Mirco Goldammer

bestätigt: gez. Bernd Nottebaum
Vorsitzender

ANLAGEN: Teilnehmendenliste, Präsentation