LANDESHAUPTSTADT **SCHWERIN**

115 IHRE BEHÖRDENNUMMER

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister
III -, Bauen, Umwelt und Verkehr
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
Zimmer: 4.026
Telefon: 0385 545-2062
Fax: 0385 545-2059
E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum	Ansprechpartner/in
2024-04-11	Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 20.03.2024

Zeit:	16:30 – 18:15 Uhr
Ort:	Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)
Teilnehmende:	siehe Liste

1. **Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung**
   - Herr Nottebaum und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

2. **Protokollkontrolle / -genehmigung**
   - Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 13.12.2023 vor. Das Protokoll zum FF vom 13.12.2023 wurde bestätigt/genehmigt.

3. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

o Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

---

offene Prüfaufträge aus früheren Fahrradforen

o *Radverkehrsführung Hagenower Straße / Osterberg*	**SDS**
o *Die mit dem Radentscheid abgestimmte Planung wurde durch die Verkehrsbehörde angeordnet. Die bauliche Umsetzung (Markierung der Aufstellfläche) erfolgt demnächst durch die SDS*	
o *Beschilderung der Burgseepromenade*	/
o *Die Beschilderung (Gehweg/Rad frei) wurde vervollständigt*	
o *Stand Radstation*	**LGE/**
o *Die Baugenehmigung wurde erteilt und ist rechtskräftig.*	**FD 60**
o *Derzeit läuft die Beantragung der Fördermittel. Die Genehmigung der Kommunalaufsicht ist noch offen.*	
o *Mit einem Baubeginn ist frühestens Ende 2024 zu rechnen.*	
o *Radverkehrsführung Wismarsche Straße, im Bereich der NVS-Haltestellen*	**ZGM**
o *hier: insbesondere die stadteinwärts befindliche Haltestelle „Kinderzentrum“*	**FD 69**
o *Durch den Fachdienst wurden die Varianten der Verschiebung des Wartebereiches und auch der möglichen Umfahrung hinter dem Wartebereich geprüft. In beiden Varianten würde Grunderwerb erforderlich werden. Weitere Abstimmungen folgen.*	**FG 69.1** **FG 69.2**

---

o Querungshilfe Güstrower Straße	**ZGM**
o derzeit in Planung, Klärung von Grunderwerb noch offen	**FD 69**
in diesem Zusammenhang sollen auch die westlichen Zufahrten entlang der Güstrower Straße fahrradfreundlich gestaltet werden	**FG 69.1** **FG 69.2**
o Vorschlag einer Interimslösung durch mobile Querungshilfe (Lüft Verkehrsinsel) wird derzeit durch die Verkehrsbehörde geprüft	
o Fahrradstraße Mecklenburgstraße	**FD 69**
o Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023	
o „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen	
o Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen	
o weitere Planungsphasen in 2024	
o bauliche Umsetzung **offen**, weil:	
o Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) – Klimaschutz durch Radverkehr	**FD 69**
o Im Zusammenhang mit der Akquirierung von Fördermitteln für das Vorhaben „Stadionbrücke“ erfolgte durch den Fachdienst Verkehrsmanagement die Einreichung einer Projektskizze bei der NKI.	
o Diese wiederum beinhaltet mehrere Maßnahmen (u.a. auch die Fahrradstraße Mecklenburgstraße).	
o Die Projektskizze wurde positiv bewertet und die Verwaltung zur detaillierten Antragseinreichung aufgefordert.	
o Bei positiver Bescheidung wird die Umsetzung von Zusammenhangsmaßnahmen (Fahrradstraße Stadionstraße, Stadionbrücke, Radverkehrsführung Stellingstraße, Fahrradstraße Mecklenburgstraße und weitere) in Aussicht gestellt.	

- Fahrradstraße HH-Allee: **LGE**
  - Die Sanierungsträgerin LGE Mecklenburg-Vorpommern GmbH plant bereits seit längerer Zeit im Rahmen der Stadtteilerneuerung die Instandsetzung der Hamburger Allee zwischen Lommonossowstraße und Plater Straße. Der Bau der B321 in Mueß, wobei die Hamburger Allee als Umleitungsstrecke diente, hatte den Planungsprozess ins Stocken gebracht. Nun werden die Planungen wiederaufgenommen, zumal auch Fördermittel für die Vorhaben bereitstehen. Die Stadtverwaltung ist in diesen Prozess eingebunden. In einer neu anberaumten Planungsanlaufberatung wurde seitens des Fachdienstes Verkehrsmanagement die Variante der Errichtung einer Fahrradstraße ins Feld geführt. Dabei soll die Aufteilung der Verkehre neu geordnet werden. Wo derzeit noch 4 Fahrspuren für 2 Richtungen dem KFZ-Verkehr zur Verfügung stehen, sollen zukünftig 2 Fahrsuren auf den Radverkehr entfallen. Der bestehende Grünstreifen inmitten der Fahrspuren eignet sich dabei als optimale Trennung der Verkehrsarten. Die Variante fand in den ersten Gesprächen breite Zustimmung und wird nun im weiteren Planungsprozess näher untersucht.
  - Vertrag zwischen Planungsbüro und LGE noch nicht geschlossen.

- Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg **FD 69** **FG 69.3**
  - Radweg Greifswalder Straße im Bau, Fertigstellung April/Mai 2024
  - Baubeginn für Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg ursprünglich im 4. Quartal 2024 geplant

    Herr Nottebaum und Herr Dr. Smerdka berichten, dass aufgrund von Fördermittelbestimmungen der Bau unverzüglich im Anschluss an die Fertigstellung des Radweges Greifswalder Straße beginnt und noch in 2024 fertiggestellt wird.

- Radwege Gadebuscher Straße (Nordseite) **FD 69** **FG 69.3**
  - geplanter Baubeginn in 04/2024, ca. 6-8 Monate Bauzeit, geplante Fertigstellung im 4.Quartal 2024

- Radverkehrsführung Lübecker Straße – Tankstellenzufahrt (Büdnerstraße) **FD 69** **FG 69.2**
  - Abstimmung mit Tankstellenbetreiber bereits erfolgt
  - Zeitpunkt der baulichen Umsetzung wird geprüft

- Radverkehrsführung Lübecker Straße / Büdnerstraße) **FD 69**
  - derzeit fachdienstinterne Abstimmung
  - Zeitpunkt der baulichen Umsetzung wird geprüft

- Radabstellanlagen an DB Haltepunkten im Stadtgebiet **FD 69** **FG 69.2**
  - hier: Haltepunkt Wüstmark
  - Gestattungsvertrag mit der DB AG geschlossen
  - Fördermittelantrag zur Errichtung von zertifizierten Fahrradparkern wurde seitens der Verwaltung gestellt – Bescheidung wird im 3. Quartal 2024 erwartet

- Stadtradeln Schwerin 2024 **FD 69** **FG 69.2**
  - Findet vom **13. Mai bis 02. Juni** statt
  - Eröffnungstour am **14. Mai** 2024
  - weitere Informationen folgen

- Terminempfehlungen
  - 17.04.2024„Mobilitätswende in Schwerin?“ –Diskussion zur Kommunalwahl
    18:00 Uhr (Wichernsaal)

  - 30.04.2024„Parlamentarische Radtour“
    16:30 -18:00 Uhr (Stadthaus)

  - 05.05.2024„KidicalMass-Kinder auf‘sRad“ –BunteFahrraddemo
    15:00 Uhr (Alter Garten)

4. Fragestellungen des Radentscheid Schwerin und des ADFC, RG Schwerin

- Beschilderung Radverkehr entgegen Einbahnstraße in der Friedrichstraße verbessern (Sichtbarkeit) **69.1/69.2**
- Reinigung und Winterdienst von Radwegen **SDS/69**
  - Tourenplanung und Bedarfsreinigung wird mit der SDS abgestimmt
- Kreuzung Ostorfer Ufer: Verbesserung der Querung (kürzere Wartezeiten) **69.3**
  - LSA-Optimierungen sind in Planung
  - Verbesserung Querung Tram (Aufstellfläche) erfolgt im Zuge Deckensanierung Ludwigsluster Chaussee **SDS/69.2**
- Buschstraße: Wahrnehmung Radverkehr in FGZ verbessern **69.1**
  - Aufstellung Beschilderung „Rücksichtnahme“ vorgesehen
- derzeitige Maßnahmen in der Schlossgartenallee **/**
  - lediglich Rückbau der Straßenbahngleise vorgesehen
- Radverkehrsführung Franzosenweg/Zippendorf **69.1/69.2**
  - Beschilderung/Markierung in Planung
- Radverkehrsführung Wismarsche Straße (Seidelstr.) stadtauswärts **69.1/69.2**
  - Beschilderung Benutzungspflicht wird geprüft
- Radverkehrsführung Wismarsche Straße (Lewenberg) stadteinwärts **69.1*69.2**
  - gesicherte Führung auf die Straße in Planung
- Radverkehrsführung Platz der Jugend **69.2**
  - Verbindung zw. Platz der Jugend und Mecklenburgstraße in Planung, weitere Maßnahmen zu einem späteren Zeitpunkt
- Fahrradstraße Lennéstraße **69.2**
  - Teil des Radverkehrskonzeptes
  - Planung in Vorbereitung/Anmeldung zum nächsten Doppelhaushalt
- FGZ Puschkinstraße **69.1/69.2**
  - Abschnitt zw. Marktplatz und Friedrichstraße in Vorbereitung
  - Freigabe Radverkehr wird geprüft
- Radverkehrsführung Wickendorf (Paulsdammer Weg, Ortsausgang in Ri Seehof) **69.1/69.2**
  - Verkehrszählung vorgesehen, Auswertung offen
  - Querungshilfe wird geprüft, ggf. Abstimmungen mit dem LK NWM erforderlich

5. Bürgeranregungen

- Anlehnbügel in der Amtstraße **SDS/69.2**
  - Aufstellung erfolgt voraussichtlich in 04/2024
- Radverkehrsführung Friedrichstraße (entgegen Einbahnstraße) **69**
  - weitere Verbesserungen vorerst nicht möglich (Baustelle Hotel)
  - gegenseitige Rücksichtnahme

Nächstes Fahrradforum

- 05.06.2024

gez. Prot.: Mirco Goldammer bestätigt: gez. Bernd Nottebaum
Vorsitzender

ANLAGEN: Teilnehmendenliste, Präsentation