

# Fahrradforum Schwerin

**Der Oberbürgermeister**  
 III -, Bauen, Umwelt und Verkehr  
 69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin  
 Zimmer: 4.026  
 Telefon: 0385 545-2062  
 Fax: 0385 545-2059  
 E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum            Ansprechpartner/in  
 2024-06-26 Herr Goldammer

## Protokoll des Fahrradforums vom 05.06.2024

Zeit:                    16:30 – 18:00 Uhr  
 Ort:                    Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)  
 Teilnehmende:        siehe Liste

### 1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Nottebaum und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

### 2. Protokollkontrolle / -genehmigung

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 20.03.2024 vor. Das Protokoll zum FF vom 20.03.2024 wurde bestätigt/genehmigt.
- 

### 3. Mitteilung der Stadtverwaltung

#### • Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- 20 neue Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in den Waisengärten
  - Pressemitteilung des Nordkurier sehr negativ
  - weitere Abstellmöglichkeiten werden im Stadtgebiet ergänzt, Bedarf wird sukzessive ermittelt
- Bordabsenkung Obotritenring
  - „Nullabsenkung wurde hergestellt

**FG 69.2**

**Rechnungsanschrift:**  
 Zentraler Rechnungseingang  
 der Landeshauptstadt Schwerin  
 Fachdienst <Bezeichnung>  
 Postfach 11 10 42  
 19010 Schwerin

**Hausanschrift:**  
 Landeshauptstadt Schwerin  
 Der Oberbürgermeister  
 Am Packhof 2 - 6  
 19053 Schwerin  
 Zentraler Behördenruf: +49 385 115  
 Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0  
 Internet: www.schwerin.de  
 E-Mail: info@schwerin.de

**Öffnungszeiten:**  
 Mo. 08:00 - 16:00 Uhr  
 Di. 08:00 - 18:00 Uhr  
 Do. 08:00 - 18:00 Uhr  
  
 Samstags-Öffnungszeiten  
 des BürgerBüros unter  
 www.schwerin.de

**Bankverbindungen:**  
 Deutsche Kreditbank AG  
 Sparkasse Mecklenburg-Schwerin  
 VR Bank Mecklenburg eG  
 HypoVereinsbank

BIC BYLADEM1001	IBAN DE88 1203 0000 1009 8115 20
BIC NOLADE21LWL	IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97
BIC GENODEF1GUE	IBAN DE69 1406 1308 0000 0288 00
BIC HYVEDEMM300	IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

E-Mail:  
 rechnungseingang@schwerin.de

**Gläubiger-Ident-Nr.:** DE87 LHS0 0000 0074 24

- Radverkehrsführung Hagenower Straße / Osterberg
  - Die mit dem Radentscheid abgestimmte Planung wurde durch die Verkehrsbehörde angeordnet. Die bauliche Umsetzung (Markierung der Aufstellfläche) ist erfolgt
  
- Radverkehrsführung Joh.-Stelling-Straße
  - Busspur für den Radverkehr freigegeben, Markierung fertiggestellt
  - Beschilderung wird zeitnah ergänzt FG 69.1/  
SDS
  - Schutzstreifen und Signalisierung über den Knoten Schleifmühlenweg umgesetzt
  
- Querungshilfe Güstrower Straße ZGM  
FD 69  
FG 69.1  
FG 69.2
  - derzeit in Planung, Klärung von Grunderwerb noch offen
  - Vermessung liegt nun vor
  
- Querungshilfe Seehofer Straße FG 69.2
  - Vermessung liegt nun vor
  - Abstimmung mit Landkreis NWM erforderlich
  
- Querungshilfe Lärchenallee FG 69.2
  - Vermessung liegt nun vor
  
- Radverkehrsführung Lübecker Straße – Tankstellenzufahrt (Büdnerstraße) FD 69  
FG 69.2
  - Abstimmung mit Tankstellenbetreiber bereits erfolgt
  - Zeitpunkt der baulichen Umsetzung wird geprüft
  - Vermessung liegt nun vor
  
- Fahrradstraße Mecklenburgstraße FD 69
  - Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023
  - „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen
  - Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen
  - weitere Planungsphasen in 2024
  - bauliche Umsetzung **offen**, weil:
  
- Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) – Klimaschutz durch Radverkehr FD 69
  - Im Zusammenhang mit der Akquirierung von Fördermitteln für das Vorhaben „Stadionbrücke“ erfolgte durch den Fachdienst Verkehrsmanagement die Einreichung einer Projektskizze bei der NKI. Diese wiederum beinhaltet mehrere Maßnahmen (u.a. auch die Fahrradstraße Mecklenburgstraße).
  - Die Projektskizze wurde positiv bewertet und die Verwaltung zur detaillierten Antragseinreichung aufgefordert.
  - Bei positiver Bescheidung wird die Umsetzung von Zusammenhangsmaßnahmen (Fahrradstraße Stadionstraße, Stadionbrücke, Radverkehrsführung Stellingstraße – bereits umgesetzt, Fahrradstraße Mecklenburgstraße und weitere) in Aussicht gestellt.
  
- Radweg Greifswalder Straße | Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg FD 69  
FG 69.3
  - Radweg Greifswalder Straße im Bau fertiggestellt
  - Baubeginn für Radweg Tunnel B106 bis Neumühler Weg ursprünglich im August 2024 geplant



- Radwege Gadebuscher Straße (Nordseite) FD 69
    - Baubeginn in 04/2024 erfolgt, ca. 6-8 Monate Bauzeit, geplante Fertigstellung im 4.Quartal 2024 FG 69.3
  
  - Stadtradeln Schwerin 2024 FD 69
    - fand vom **13. Mai bis 02. Juni** statt FG 69.2
    - wieder mehr Teilnehmer, etwas weniger Gesamtkilometer
- 

- **Informationen der SDS**

- Lankow Generationspark
  - *Ausschreibung, Vergabe erfolgt, bauliche Umsetzung bis Ende 2024*
  
- Bornhövedstraße – Am Werder
  - *Planung abgeschlossen, Ausschreibung Bauleistungen in Kürze, Umsetzung bis Ende 2024*
  
- Weiterführung Radweg Mueß bis Freilichtmuseum
  - *Fördermittelantrag wird gestellt*
  
- Radweg-Verbindung Mueßer Bucht und Zippendorf
  - *Fördermittelantrag wird gestellt*

#### 4. Fragestellungen des Radentscheid Schwerin und des ADFC, RG Schwerin

- Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass bei Neu- und Umbaumaßnahmen der „Schweriner Standard“ (Rampensteine) bei Einfahrten angewendet wird
  - Seitens der Verwaltung wird dies zugesichert, nur in Ausnahmefällen (örtliche Gegebenheiten) wird davon abgewichen

#### 5. Bürgeranregungen

- Stadtradeln
  - mal wieder einen „Star“ gewinnen, öffentlichkeitswirksam den Autoschlüssel abgeben, mehr Öffentlichkeitsarbeit gewünscht 69.2
  - die Verwaltung nimmt die Hinweise auf und prüft die Umsetzbarkeit
  
- innerstädtische Probleme 69
  - Freigabe Fußgängerzonen, Einbahnstraßen in Gegenrichtung (Friedrichstr.)
  - Die Verwaltung verweist auf das Radverkehrskonzept und die geplanten Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsführung. Dabei wird die Reduzierung von PKW-Stellplätzen diskutiert werden müssen.
  
- Farbliche Gestaltung von Radwegen/Radfurten 69
  - Verweis auf andere Kommunen, wo dies bereits Anwendung findet 69.2/SDS
  - Die Verwaltung erarbeitet einen Konzept für eine flächendeckende Anwendung und prüft die Finanzierbarkeit
  
- Hagenower Straße: Radverkehrsführung verbessern 69.2
  - Die Verwaltung plant derzeit den grundhaften Ausbau der Hagenower Straße und wird die Belange aller Verkehrsteilnehmenden berücksichtigen

- Franzosenweg, stellenweise „überflutet“ /
  - Die Verwaltung verweist auf den derzeit hohen Wasserstand im Schweriner See. Für die temporären Überschwemmungen wird um Verständnis gebeten. Bauliche Änderungen können in dem sensiblen Bereich (Moorfläche) nicht vorgenommen werden.
- Markierung Radfahrstreifen Wismarsche Straße **69.1/69.2/ SDS**
  - Diese ist stark abgenutzt und teilweise nicht mehr zu erkennen
  - Die Verwaltung prüft eine kurzfristige Neumarkierung.
    - Update: die Neumarkierung wurde vorgenommen
- Radverkehrsführung Werderstraße **69**
  - Die Verwaltung berichtet über Planungsstand und einen möglichen Grunderwerb, sodass Verbesserungen im Zuge der Planung möglich sind.
  - Die Planung wird im nächsten Fahrradforum (FF) vorgestellt.
- Radverkehrsführung Rogahner Straße **69.3**
  - Nach Neubau Radverkehrsführung ausschließlich auf der Ostseite der Rogahner Straße
  - Dies sollte besser verdeutlicht werden, Piktogramme für einen Zweirichtungs-Betrieb werden empfohlen
- Tunnel Lübecker Straße **69.3**
  - Dieser ist erneut außer Betrieb, aufgrund der Regenereignisse legt die sensible Technik diesen automatisch still
  - Die Verwaltung prüft bereits bessere Einstellungen und möchte die Kommunikation dahingehend verbessern (Hinweisschilder)

#### **Nächstes Fahrradforum**

- 25.09.2024

gez. Prot.: [Mirco Goldammer](#)

bestätigt: [gez. Bernd Nottebaum](#)  
Vorsitzender

**ANLAGEN:** Teilnehmendenliste, Präsentation