

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister
 III -, Bauen, Umwelt und Verkehr
 69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
 Zimmer: 4.026
 Telefon: 0385 545-2062
 Fax: 0385 545-2059
 E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in
 2025-04-16 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 26.03.2025

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
 Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Nottebaum und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 04.12.2024 vor.

3. Protokollgenehmigung

- Das Protokoll zum FF vom 04.12.2024 wurde bestätigt/genehmigt.

Rechnungsanschrift:
 Zentraler Rechnungseingang
 der Landeshauptstadt Schwerin
 Fachdienst <Bezeichnung>
 Postfach 11 10 42
 19010 Schwerin

Hausanschrift:
 Landeshauptstadt Schwerin
 Der Oberbürgermeister
 Am Packhof 2 - 6
 19053 Schwerin
 Zentraler Behördenruf: +49 385 115
 Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0
 Internet: www.schwerin.de
 E-Mail: info@schwerin.de

Öffnungszeiten:
 Mo. 08:00 - 16:00 Uhr
 Di. 08:00 - 18:00 Uhr
 Do. 08:00 - 18:00 Uhr

 Samstags-Öffnungszeiten
 des BürgerBüros unter
 www.schwerin.de

Bankverbindungen:
 Deutsche Kreditbank AG BIC BYLADEM1001 IBAN DE88 1203 0000 1009 8115 20
 Sparkasse Mecklenburg-Schwerin BIC NOLADE21LWL IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97
 VR Bank Mecklenburg eG BIC GENODEF1GUE IBAN DE69 1406 1308 0000 0288 00
 HypoVereinsbank BIC HYVEDEMM300 IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

E-Mail:
 rechnungseingang@schwerin.de

Gläubiger-Ident-Nr.: DE87 LHS0 0000 0074 24

4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- Radwege Greifswalder Straße und Tunnel B106 bis Neumühler Weg
 - Fertigstellung / Verkehrsfreigabe am 19.12.2024
 - Restarbeiten noch offen
- Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Nordseite)
 - Fertigstellung / Verkehrsfreigabe am 20.12.2024
 - Restarbeiten in 04/2025
- Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße
 - zur Ausführung kommende Variante wurde vorgestellt
 - Baumaßnahme der NVS beginnt noch in 2025 (einschl. Teilleistungen des FD Verkehrsmanagement)
 - vollständiger Knotenumbau dann im Frühjahr 2026
- Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin
 - Das Vorhaben Stadionbrücke befindet sich derzeit im Stand der Entwurfsplanung und ist Teil des Projektes „Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
 - Die Landeshauptstadt Schwerin beteiligt sich mit diesem Projekt am Förderaufruf für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (Klimaschutz durch Radverkehr).
 - Der Fördermittelantrag wurde im Jahr 2024 gestellt. Die Bewilligung steht derzeit noch aus, wird jedoch nach Verabschiedung des Bundeshaushaltes 2025 erwartet.
- Fahrradstraße Mecklenburgstraße
 - Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023
 - „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen
 - Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen
 - Das Vorhaben Fahrradstraße Mecklenburgstraße ist Teil des Projektes „Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
 - dementsprechend gilt Gleiches für die beantragten Fördermittel
 - der vorzeitige Maßnahmebeginn wurde jedoch bestätigt
 - weitere Planungsphasen beginnen in Kürze
 - Baubeginn 1.Hj. 2026
- Haushaltsplanung 2025/26
 - geplante Maßnahmen für den Radverkehr bereits im letzten FF vorgestellt
 - einige Maßnahmen, insbesondere Planungsleistungen, derzeit nicht zu beziffern, da sie in Abhängigkeit zum eigentlichen Planungsprozess und –verlauf und letztlich auch von möglichen Beschlussfassungen stehen
 - Haushaltsplan mit Änderungen durch StV beschlossen – Genehmigung des Ministeriums offen
 - „...bis dahin müssen neue Investitionen und die beschlossenen Erhöhungen freiwilliger Aufgaben weiter warten.“ Zitat: Dr. Rico Badenschier – Oberbürgermeister; Live aus der Stadtvertretung am 24.03.2025 – Doppelhaushalt 2025/26

- Stadtradeln Schwerin 2025
- Findet vom **26. Mai bis 15. Juni** statt
- Eröffnungstour am **26. Mai** 2025
- weitere Informationen folgen

5. Bürgeranregungen

- Radweg entlang der Ludwigsluster Chaussee **SDS**
 - Wurzelaufbrüche sind bekannt
 - im Zuge der Straßensanierungsmaßnahme erfolgt keine Instandsetzung
 - für eine dauerhafte Lösung sollte ein grundhafter Ausbau unter Einbeziehung der Baumstandorte in Betracht gezogen werden
- Bosselmannstraße **SDS**
 - Fahrbahnoberfläche vom Strand bis zur Crivitzer Chaussee in sehr schlechtem und fahradunfreundlichem Zustand
 - der Abschnitt ist aufgrund des vorliegenden Aufbaus, gering dimensionierte Asphaltbefestigung auf Schotterunterlage, dem grundhaften Ausbau zugeordnet
 - Querung über die Crivitzer Chaussee nur sehr schwer möglich **69.2**
 - Verbesserungen werden geprüft
- Nebeneingang Schloßparkcenter **69.2**
 - Fläche wird oftmals ordnungswidrig durch Kfz beparkt
 - Hinweis an Ordnungsdienst
 - Verbesserungen (Aufstellen von Pollern) werden geprüft **69.1**
 - Lieferverkehr muss berücksichtigt werden, ggf. können weitere Fahrradanhänger aufgestellt werden **69.2**
- „Schloss Umfahrung für den Radverkehr“
 - betreffende Flächen sind Eigentum des Landes M-V
 - Petitionsausschuss hat die Thematik bereits behandelt
 - Stellungnahmen sowohl der Oberen als auch der Unteren Denkmalschutzbehörde sind ablehnend
- Wismarsche Straße: Radverkehrsführung verbessern **69.2**
 - „Einfädelerung“ aus der Nebenanlage auf den Radschutzstreifen/Fahrbahn
 - Verbesserungen sind vorgesehen und werden mit Freigabe des Haushaltes umgesetzt
- Radverkehrsführung B.-B.-Platz
 - zugehörige Klarschiff- Eintragung nicht näher beschrieben
- Radverkehrsführung in der Friedensstraße
 - betrifft die bauzeitliche Umfahrung der Fr.-Mehring-Straße
 - Verkehrsraum wurde bauzeitlich begrenzt aufgeteilt
 - südlich fahrende RadfahrerInnen werden im Mischverkehr mitgeführt
 - nördlich fahrende RadfahrerInnen wird die Führung über die Johannesstr. und weiter über die Lübecker Straße empfohlen
- Spurrillen auf Radwegen
 - In den genannten Bereichen ist die Pflasterung im Längsverband fachgerecht ausgeführt. Grund für diese Art des Pflasterverbandes sind die dort zu realisierenden Radien.

- niveaugleiche Führung der Geh- und Radwege **SDS**
 - Die Richtlinien „Leitfaden Barrierefreie Verkehrsräume – Design für alle – Mecklenburg-Vorpommern“ werden, sofern es die örtlichen Gegebenheiten zulassen, durch den SDS auch im Rahmen von Instandhaltungsmaßnahmen konsequent umgesetzt, bspw. im genannten instandgesetzten Bereich der Hagenower Chaussee. Dabei sind die Belange aller Betroffenen zu berücksichtigen. Das Bauen im Bestand beinhaltet Zwangspunkte wie Höhenverhältnisse die im Rahmen von Instandhaltungsmaßnahmen nicht veränderbar sind und bei denen angepasste und ggf. nicht uneingeschränkt barrierefreie Lösungen umgesetzt werden müssen. Insbesondere Zufahrten mit starken Gefällesituationen, Baumstandorte und grenznahe Gebäude können die Umsetzung der Richtlinie einschränken.
- Knoten Schelfstraße / Knaudtstraße **69.1**
 - Verbesserung der Querungssituation am Knoten Knaudtstraße seitens der Verwaltung bereits in Planung **69.2**
69.3
- Querung Wickendorf (Seehofer Straße) **69.2**
 - Vermessung liegt vor, Planung vorbereitet
 - Abstimmungen mit der Gemeinde Seehof angelaufen – Beschlussfassung in 06/2025 geplant
 - weitere Abstimmungen mit Landkreis NWM erforderlich
- Streusand auf Radwegen **SDS**
 - Das Streugut wird nach der Winterperiode, voraussichtlich Ende März 2025 aufgenommen.
- Querung von Straßenbahngleisen **69.2**
 - ggf. Wegnahme von „Drängelgittern“ möglich
 - Abstimmung mit NVS erfolgt durch den FD Verkehrsmanagement
- Radweg Lankow-Medewege **69.3**
 - Der Radweg Lankow- Medewege BA 2.2 geht neu in die Planung und die Ausführung der „Verkehrsmaßnahme Groß Medewege“ mit ein.
 - Diese umfasst neben der Weiterführung des Radweges von der Brücke über den Aubach auch den Ersatzneubau der Brücke selbst sowie größtenteils einen grundhaften Ausbau des Straßenabschnittes bis zur Straße An der Chaussee. Derzeit wird die Ausschreibung der Planungsleistungen vorbereitet.
 - Bei der Planung soll eine Variante vorrangig betrachtet werden, die eine Verlegung der Straße zwischen der Brücke und der Hauptstraße in Groß Medewege oberhalb der Böschung in westlicher Richtung vorsieht.
 - Nach einem Planungszeitraum von ca. 2 Jahren, kann mit der Ausführung nach derzeitigem Stand ca. 2028/29 begonnen werden.

6. Nächstes Fahrradforum

- 18.06.2025

gez. Prot.: [Mirco Goldammer](#)

bestätigt: [gez. Bernd Nottebaum](#)
Vorsitzender

Anlagen: Präsentation