

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister
 III -, Bauen, Umwelt und Verkehr
 69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin
 Zimmer: 4.026
 Telefon: 0385 545-2062
 Fax: 0385 545-2059
 E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in
 2025-09-05 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 18.06.2025

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
 Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Dr. Smerdka und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 26.03.2025 vor.

3. Protokollgenehmigung

- Das Protokoll zum FF vom 26.03.2025 wurde bestätigt/genehmigt.

Rechnungsanschrift:
 Zentraler Rechnungseingang
 der Landeshauptstadt Schwerin
 Fachdienst <Bezeichnung>
 Postfach 11 10 42
 19010 Schwerin

Hausanschrift:
 Landeshauptstadt Schwerin
 Der Oberbürgermeister
 Am Packhof 2 - 6
 19053 Schwerin
 Zentraler Behördenruf: +49 385 115
 Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0
 Internet: www.schwerin.de
 E-Mail: info@schwerin.de

Öffnungszeiten:
 Mo. 08:00 - 16:00 Uhr
 Di. 08:00 - 18:00 Uhr
 Do. 08:00 - 18:00 Uhr

 Samstags-Öffnungszeiten
 des BürgerBüros unter
 www.schwerin.de

Bankverbindungen:
 Deutsche Kreditbank AG BIC BYLADEM1001 IBAN DE88 1203 0000 1009 8115 20
 Sparkasse Mecklenburg-Schwerin BIC NOLADE21LWL IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97
 VR Bank Mecklenburg eG BIC GENODEF1GUE IBAN DE69 1406 1308 0000 0288 00
 HypoVereinsbank BIC HYVEDEMM300 IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

E-Mail:
 rechnungseingang@schwerin.de

Gläubiger-Ident-Nr.: DE87 LHS0 0000 0074 24

4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- Grundhafte Erneuerung Werderstraße zw. Schloßstr. und Marstall
 - Planung ruht, denkmalpflegerische Zielstellung für den Alten Garten wird überarbeitet
- Radverkehrsmaßnahmen Lankow
 - umgesetzte Maßnahmen:
 - Neubau RW Greifswalder Straße
 - Neubau RW „Schwarzer Weg“
 - Instandsetzung Lärchenallee/Gadebuscher Straße
 - Instandsetzung RW „Generationspark“
 - Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Nordseite)
 - geplante Maßnahmen:
 - Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Südseite)
 - Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße
 - Rückbau Tankstellenzufahrt Lübecker Straße
 - Radverkehrsführung Ratzeburger Straße
 - Neubau RW Gadebuscher Str. (ab Ratzeburger Str., stadtauswärts)
- Neubau RW „Schwarzer Weg“
 - Bauende: Übergang und Anschluß an Neumühler Weg fehlt
 - Fertigstellung nach Rückbau Baugrube Regenrückhaltebecken der SAE
 - Update: Übergang und Anschluß an Neumühler Weg inzwischen hergestellt
- Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Südseite)
 - ggf. kann ein Förderprogramm für touristische Radwege genutzt werden
- Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße
 - zur Ausführung kommende Variante wurde vorgestellt
 - Baumaßnahme der NVS in den Sommerferien 2025 (einschl. Teilleistungen des FD Verkehrsmanagement)
 - vollständiger Knotenumbau dann im Frühjahr 2026
 - Fördermittelantrag seitens der Verwaltung gestellt
- Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin
 - Das Vorhaben Stadionbrücke befindet sich derzeit im Stand der Entwurfsplanung und ist Teil des Projektes „Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
 - Die Landeshauptstadt Schwerin beteiligt sich mit diesem Projekt am Förderaufruf für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (Klimaschutz durch Radverkehr).
 - Der Fördermittelantrag wurde im Jahr 2024 gestellt. Die Bewilligung steht derzeit noch aus, wird jedoch nach Verabschiedung des Bundeshaushaltes 2025 erwartet.

- Zwischenzeitlich werden bestehende Planung fortgeführt
 - Stadionstraße
 - Mecklenburgstraße
 - Radverkehrsführung Graf-Schack-Allee/Platz der Jugend
- Fahrradstraße Mecklenburgstraße
 - Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023
 - „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen
 - Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen
 - Das Vorhaben Fahrradstraße Mecklenburgstraße ist Teil des Projektes „Radweg-netzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
 - dementsprechend gilt Gleiches für die beantragten Fördermittel
 - der vorzeitige Maßnahmebeginn wurde jedoch bestätigt
 - weitere Planungsphasen haben begonnen
 - Ausschreibung der Bauleistungen Ende 2025
 - Baubeginn 1.Hj. 2026
- Haushaltsplanung 2025/26
 - geplante Maßnahmen für den Radverkehr bereits im letzten FF vorgestellt
 - einige Maßnahmen, insbesondere Planungsleistungen, derzeit nicht zu beziffern, da sie in Abhängigkeit zum eigentlichen Planungsprozess und –verlauf und letztlich auch von möglichen Beschlussfassungen stehen
 - Querungshilfe Güstrower Straße (Update: Umsetzung bereits erfolgt)
 - Fahrradstraße Voßstraße (Beschlussvorlage erfolgt bis Ende 2025)
 - Radverkehrsführung Platz der ODF (Umsetzung bereits erfolgt)
- Stadtradeln Schwerin 2025
 - Ergebnisse mit Stand vom 17.06.2025 vorgestellt
 - Preisverleihung erfolgt am 15.09.2025

5. Bürgeranregungen / Anregungen des Radentscheid | ADFC

- Querungsstellen NVS-Haltestellen
 - Abstimmung mit NVS angelaufen, Ergebnis offen **69.2**
- Radaufstellflächen Lennèstraße /Stellingstraße
 - Abstimmung mit Verkehrsbehörde angelaufen, Ergebnis offen **69.1/69.2**
- Teilnahme SDS an FF
 - es wird wieder um die Teilnahme der SDS an den Fahrradforen gebeten **SDS**
- Radverkehrsführung Lennèstraße
 - Ende gem. Geh- und Radweg (Fauler See)
 - Ende ist gekennzeichnet, Weiterfahrt auf der Straße (Bordabsenkung) möglich
- Parken Fahrzeuge in der Lennèstraße
 - Vermehrt parkende Fahrzeuge vor dem Knoten Schleifmühlenweg
 - Prüfung erforderlich, Ergebnis offen **69.1**

- Verkehrsberuhigter Bereich Puschkinstraße
 - Planung für Fußgängerzone in Vorbereitung **69.2**

 - Grundhafte Erneuerung Straße Auf dem Dwang
 - Vorplanung erstellt, eine Variante als Fahrradstraße **69.1/69.2**
 - Vorplanung in OTV Görries vorgestellt

 - Polizeikontrollen Radverkehr
 - viele Falschfahrer | Update: Mitteilung an Polizei erfolgt **69.1/69.2**

 - Querungshilfen Knaudtstraße
 - Querung Höhe Berg- und Schelfstraße verbessern
 - Planung angelaufen, derzeit stehen keine Haushaltsmittel zur Verfügung **FD69**

 - Radverkehrsführung Zippendorf
 - Trennung Fuß- und Radverkehr, Poller einrichten
 - Hinweis auf bestehenden Poller (Strandhotel) verdeutlichen
 - Prüfung erforderlich, Ergebnis offen **69.1/69.2**

 - Verkehrsmaßnahme Groß Medewege, einschl. Brücke Aubach
 - derzeit wird die Ausschreibung der Planungsleistungen vorbereitet
 - Planungsanlauf in Q1/2026 **69.3**

 - Radverkehrsführung Wismarsche Straße – NVS Haltestelle „Kinderzentrum“
 - Grunderwerb beauftragt
 - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
- 6. Nächstes Fahrradforum**
- **17.09.2025**

gez. Prot.: [Mirco Goldammer](#)

bestätigt: [gez. Bernd Nottebaum](#)
Vorsitzender

Anlagen: Präsentation