

# Fahrradforum Schwerin

## Der Oberbürgermeister

III -, Bauen, Umwelt und Verkehr  
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin

Zimmer: 4.026

Telefon: 0385 545-2062

Fax: 0385 545-2059

E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in  
2025-12-12 Herr Goldammer

## Protokoll des Fahrradforums vom 03.12.2025

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr  
Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 1.029

### 1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Goldammer begrüßt die Teilnehmenden

### 2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 17.09.2025 vor.

### 3. Protokollgenehmigung

- Das Protokoll zum FF vom 17.09.2025 wurde bestätigt/genehmigt.

#### 4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- Radverkehrsmaßnahmen Lankow

- umgesetzte Maßnahmen:

- Neubau RW Greifswalder Straße
    - Neubau RW „Schwarzer Weg“
    - Instandsetzung Lärchenallee/Gadebuscher Straße
    - Instandsetzung RW „Generationspark“
    - Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Nordseite)

- geplante Maßnahmen:

- Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Südseite)
      - derzeit wird die Vorplanung aktualisiert,  
im Anschluss erfolgt die Fördermittelbeantragung
    - Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße,  
inkl. Rückbau Tankstellenzufahrt Lübecker Straße
      - Fördermittelantrag wurde gestellt - offen,  
gepl. Baubeginn: Sommer 2026
    - Radverkehrsführung Ratzeburger Straße
      - Beginn weiterführende Planung in 2026
    - Neubau RW Gadebuscher Str. (ab Ratzeburger Str., stadtauswärts)
      - Beginn Vorplanung in 2026

- Radverkehrsmaßnahmen Neumühle / Weststadt

- umgesetzte Maßnahmen:

- RFW Hamburg-Rügen

- geplante Maßnahmen:

- Radverkehrsanlagen entlang der Straßen Neumühler Straße, Vor dem Wittenburger Tor und Wittenburger Straße
      - Vorplanung bis Mitte 2026
    - Grundhafte Erneuerung Straße Vor dem Wittenburger Tor
      - Fördermittelbeantragung in Vorbereitung
    - RW Radsporthalle
      - Herstellung erfolgt im Zuge der Errichtung der Radsporthalle

- Radverkehrsmaßnahmen Altstadt / Paulsstadt

- geplante Maßnahmen:

- Grundhafte Erneuerung Franz-Mehring-Straße
      - im Bau, Fertigstellung Ende 2026
    - Fahrradstraße Voßstraße
      - Vorplanung bis Ende 2027
    - Arsenalstraße
      - geplante Maßnahme der SAE (Erneuerung Abwasserleitung) und Beteiligung weiterer Medienträger
      - Beteiligung des FD Verkehrsmanagement zur Neugestaltung der Verkehrsflächen (fahrradfreundliche Oberfläche)

- Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf
  - geplante Maßnahmen:
    - Fahrradstraße Auf dem Dwang
    - Vorplanung bis 2026
    - Radwegnetzausbau einschl. Radwegbrücke
- Radwegnetzausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin
  - Das Vorhaben Stadionbrücke befindet sich derzeit im Stand der Entwurfsplanung und ist Teil des Projektes „Radwegnetzausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
  - Die Landeshauptstadt Schwerin beteiligt sich mit diesem Projekt am Förderaufruf für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (Klimaschutz durch Radverkehr).
  - Der Fördermittelantrag wurde im Jahr 2024 gestellt. Die Bewilligung steht derzeit noch aus, wird jedoch nach Verabschiedung des Bundeshaushaltes 2025 erwartet.
  - Update vom 17.09.2025
    - Bewilligung erteilt
    - Übermittlung Fördermittelbescheid erfolgt in Kürze
    - Projektstart 01.10.2025
  - Stadionbrücke: Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgen die Abstimmungen mit dem Prüfstatiker sowie dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V hinsichtlich der Zulassung im Einzelfall. – gepl. Baubeginn: 2027
  - Mecklenburgstraße: Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgt die Bearbeitung der Genehmigungsplanung sowie die Vorbereitungen für die Ausführungsplanung und die Ausschreibung der Bauleistungen. – gepl. Baubeginn: 2026
  - Stadionstraße: Die Vorplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgt die Gremienbeteiligung für die Freigabe durch die Stadtvertretung und die Vorbereitung der weiteren Planungsphasen. – gepl. Baubeginn: 2027
  - Radverkehrsführung Ostorfer Ufer - Graf-Schack-Allee – Platz der Jugend: Das Projekt befindet sich in der Vorplanung. Die Vermessungsleistungen wurden teilweise bereits erbracht und werden in Kürze in das Projekt eingearbeitet. Derzeit laufen die Abstimmungen mit den Trägern öffentlicher Belange. Die Ergebnisse sind Grundlage für die weiteren Planungsschritte. – gepl. Baubeginn: 2028/29
- Radverkehrsmaßnahmen Neu Zippendorf / Mueßer Holz
  - umgesetzte Maßnahmen:
    - Instandsetzung bzw. Neubau RW entlang der Crivitzer Chaussee / B321
    - Instandsetzung Radverkehrsführung Plater Straße
    - Instandsetzung Radverkehrsführung Hamburger Allee (1.BA)
    - Markierung Radverkehrsführung Lomonossowstraße
  - geplante Maßnahmen:
    - Grundhafte Erneuerung Hamburger Allee
      - Reduzierung KFZ-Fahrspur, Errichtung Radfahrstreifen (3m- Breite)
      - gepl. Baubeginn 2026/27

## 5. Bürgeranregungen / Anregungen des Radentscheid | ADFC

- Querungshilfe Seehofer Straße
  - Radverkehrsführung im Bestand verdeutlichen
  - Beschilderung/ Markierung von Piktogrammen prüfen
    - **Ergebnis:** der Fachdienst Verkehrsmanagement hat sich entschlossen, mit zusätzlichen Radpiktogrammen auf der Fahrbahn auf das Radfahren im Mischverkehr in der Seehofer Straße hinzuweisen. Die Markierungen erfolgen in Abhängigkeit von der Witterung zeitnah am Ortseingang (Übergang des Radverkehrs vom kombinierten Geh- und Radweg auf die Fahrbahn) sowie hinter dem Kreisverkehr stadt auswärts.
- RW Wickendorfer Straße
  - Fahrbahnrandmarkierung als Verkehrsversuch erfolgt
  - durch den ADFC wurden Video-Aufnahmen bei Dunkelheit (nass/trocken) präsentiert
  - die Auswertung des Verkehrsversuches erfolgt zum nächsten Fahrradforum
- **69.1/69.2**
- Stadtradeln
  - Preisverleihung zukünftig öffentlicher gestalten?
  - in der Planung des Stadtradelns 2026 wird dieser Hinweis bewertet
- **69/III**
- Nebeneingang Schloßparkcenter
  - PKW-Parken unterbinden
  - Ergebnis offen
- **69.1/69.2**
- Radwege entlang der Wismarschen Straße
  - Nutzungsbreite durch Bewuchs eingeschränkt
  - Bewuchs beseitigen
  - Ergebnis offen
- **SDS**
- Geh- und Radweg Bornhövedstr. – Am Werder
  - keine Beschilderung vorhanden
  - vorh. Beschilderung wurde erläutert – der Weg ist für Fußgänger und Radfahrende nutzbar, jedoch für bestimmte motorisierte Fahrzeuge gesperrt
- **SDS/69.1**
- Bürgermeister-Bade-Platz
  - Konflikt Radfahrer mit Rechtsabbieger
  - LSA- Prüfung erforderlich, mögl. Ergebnis: Installation eines Schutzblinkers
- **69.1/69.2/**
- **69.3**
- Querungsstellen NVS-Haltestellen
  - Abstimmung mit NVS angelaufen, Ergebnis offen
- **69.2**
- Radaufstellflächen Lennèstraße /Stellingstraße
  - Abstimmung mit Verkehrsbehörde
  - **Ergebnis:** die Radaufstellfläche wird rot markiert
- **69.1/69.2**
- Querungshilfen Knaudtstraße
  - Querung Höhe Berg- und Schelfstraße verbessern
    - Planung angelaufen, Konkretisierung in 2026
- **FD69**

- Radverkehrsführung Zippendorf
  - Trennung Fuß- und Radverkehr, Poller einrichten
  - Hinweis auf bestehenden Poller (Strandhotel) verdeutlichen
  - Prüfung erforderlich, - Ergebnis offen
- Verkehrsmaßnahme Groß Medewege, einschl. Brücke Aubach
  - derzeit wird die Ausschreibung der Planungsleistungen vorbereitet
  - Planungsanlauf in Q1/2026
- Radverkehrsführung Wismarsche Straße – NVS Haltestelle „Kinderzentrum“
  - Grunderwerb beauftragt
  - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
- Radzählgerät der AGFK M-V
  - Schwerin ist Mitglied der AGFK und hätte die Möglichkeit der kostenfreien Leihgabe
  - Schwerin besitzt eigene Zählgeräte, welche als vandalismusresistenter eingeschätzt werden
  - Zählungen für die Radwege Alter Friedhof, Lankower See und Ziegelinnensee werden in Aussicht gestellt
  - eine Beleuchtung der Radwege kann jedoch in naher Zukunft nicht in Aussicht gestellt werden
- Radverkehrsführung durch die Innenstadt
  - In der Präsentation sind die möglichen Radverkehrsführungen aufgezeigt worden.
  - Eine der alternativen Führungen stellt die Schusterstraße dar. Eine Anfrage, hinsichtlich der Umgestaltung der Schusterstraße, an die Untere und Obere Denkmalschutzbehörde ist noch nicht abschließend beantwortet, jedoch wurde auf eine neue Technologie (Schleifen von Kopfsteinpflasterstraße) hingewiesen. Aus Sicht der Fachverwaltung ist diese Technologie noch nicht ausreichend erprobt, wird aber die ausführende Firma kontaktieren und für eine Begehung in Schwerin einladen.
- Verkehrszählungen Wickendorf
  - Seit dem Jahr 2023 wurden in Summe vier Verkehrszählungen im Stadtteil Wickendorf durchgeführt. Diese dienten alle der Beantwortung konkreter Sachverhalte. Eine tabellarische Auswertung wurde der Ortsteilvertretung am 15.10.2025 übermittelt.

## 6. Nächstes Fahrradforum

- **11.03.2026**                    weitere Termine: 10.06.2026, 02.09.2026, 25.11.2026
- alle Termine sowie die Protokolle und Präsentationen vergangener Fahrradforen sind auf der Homepage der Landeshauptstadt Schwerin einsehbar

gez. Prot.: **Mirco Goldammer**

bestätigt: **gez. Bernd Nottebaum**  
Vorsitzender

Anlagen: Präsentation