

Fahrradforum Schwerin

Der Oberbürgermeister

III -, Bauen, Umwelt und Verkehr
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin

Zimmer: 4.026

Telefon: 0385 545-2062

Fax: 0385 545-2059

E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum Ansprechpartner/in
2026-04-10 Herr Goldammer

Protokoll des Fahrradforums vom 11.03.2026

Zeit: 16:30 – 18:30 Uhr
Ort: Stadthaus Schwerin, Raum 6.047

1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Goldammer begrüßt die Teilnehmenden

2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 03.12.2025 vor.

3. Protokollgenehmigung

- Das Protokoll zum FF vom 03.12.2025 wurde bestätigt/genehmigt.

4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- Radverkehrsmaßnahmen Lankow
 - umgesetzte Maßnahmen:
 - Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Nordseite)
 - Querungshilfe: Planungsauftrag ist erteilt
 - geplante Maßnahmen:
 - Neubau Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Südseite)
 - derzeit wird die Vorplanung aktualisiert, im Anschluss erfolgt die Fördermittelbeantragung
 - Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße, inkl. Rückbau Tankstellenzufahrt Lübecker Straße
 - Fördermittelantrag wurde gestellt - offen, gepl. Baubeginn: Sommer 2026
 - Radverkehrsführung Ratzeburger Straße
 - Beginn weiterführende Planung in 2026
 - Neubau RW Gadebuscher Str. (ab Ratzeburger Str., stadtauswärts)
 - Beginn Vorplanung in 2026
- Radverkehrsmaßnahmen Neumühle / Weststadt
 - umgesetzte Maßnahmen:
 - RFW Hamburg-Rügen
 - geplante Maßnahmen:
 - Radverkehrsanlagen entlang der Straßen Neumühler Straße, Vor dem Wittenburger Tor und Wittenburger Straße
 - Vorplanung bis Mitte 2026
- Radverkehrsmaßnahmen Altstadt / Paulsstadt
 - geplante Maßnahmen:
 - Grundhafte Erneuerung Franz-Mehring-Straße
 - im Bau, Fertigstellung Ende 2026
 - Fahrradstraße Voßstraße
 - Vorplanung bis Ende 2027
 - Arsenalstraße
 - geplante Maßnahme der SAE (Erneuerung Abwasserleitung) und Beteiligung weiterer Medienträger
 - Beteiligung des FD Verkehrsmanagement zur Neugestaltung der Verkehrsflächen (fahrradfreundliche Oberfläche)
 - Neubau Mobilitätsstation
 - Baubeginn Ende 2025
 - Grundsteinlegung am 13.03.2026
 - Fertigstellung Anfang 2027

- Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf
 - geplante Maßnahmen:
 - Fahrradstraße Auf dem Dwang
 - Vorplanung bis 2026
 - Radwegnetzteilausbau einschl. Radwegbrücke

- Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin
 - Das Vorhaben Stadionbrücke befindet sich derzeit im Stand der Entwurfsplanung und ist Teil des Projektes „Radwegnetzteilausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“.
 - Die Landeshauptstadt Schwerin beteiligt sich mit diesem Projekt am Förderaufruf für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (Klimaschutz durch Radverkehr).
 - Der Fördermittelantrag wurde im Jahr 2024 gestellt. Die Bewilligung steht derzeit noch aus, wird jedoch nach Verabschiedung des Bundeshaushaltes 2025 erwartet.
 - Update vom 17.09.2025
 - Bewilligung erteilt
 - Übermittlung Fördermittelbescheid erfolgt in Kürze
 - Projektstart 01.10.2025

 - Stadionbrücke: Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgen die Abstimmungen mit dem Prüfstatiker sowie dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr M-V hinsichtlich der Zulassung im Einzelfall. – gepl. Baubeginn: 2027

 - Mecklenburgstraße: Die Entwurfsplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgt die Bearbeitung der Genehmigungsplanung sowie die Vorbereitungen für die Ausführungsplanung und die Ausschreibung der Bauleistungen. – gepl. Baubeginn: 2026

 - Stadionstraße: Die Vorplanung ist fertiggestellt. Derzeit erfolgt die Gremienbeteiligung für die Freigabe durch die Stadtvertretung und die Vorbereitung der weiteren Planungsphasen. – gepl. Baubeginn: 2027

 - Radverkehrsführung Ostorfer Ufer - Graf-Schack-Allee – Platz der Jugend: Das Projekt befindet sich in der Vorplanung. Die Vermessungsleistungen wurden teilweise bereits erbracht und werden in Kürze in das Projekt eingearbeitet. Derzeit laufen die Abstimmungen mit den Trägern öffentlicher Belange. Die Ergebnisse sind Grundlage für die weiteren Planungsschritte. – gepl. Baubeginn: 2028/29
 - - Ausschreibung der Planungsleistungen, einschl. LSA- Neubau erfolgt
 - - Erläuterungen der Thematik LSA ggf. durch Herrn Behlau im nächsten FF

- Radverkehrsmaßnahmen Medewege / Wickendorf
 - Querungshilfe Seehofer Straße
 - Radverkehrsführung im Bestand verdeutlichen
 - Beschilderung/ Markierung von Piktogrammen prüfen
 - **Ergebnis:** der Fachdienst Verkehrsmanagement hat sich entschlossen, mit zusätzlichen Radpiktogrammen auf der Fahrbahn auf das Radfahren im Mischverkehr in der Seehofer Straße hinzuweisen. Die Markierungen erfolgen in Abhängigkeit von der Witterung zeitnah am Ortseingang (Übergang des Radverkehrs vom kombinierten Geh- und Radweg auf die Fahrbahn) sowie hinter dem Kreisverkehr stadtauswärts – bereits angeordnet (Umsetzung durch SDS)
 - zum Neubau der Querungshilfe noch keine Rückmeldung vom LK NWM (zust. Straßenbaulastträger)
 - Aufstellen von Fahrradanhängern
 - Aufstellung erfolgt im ersten HJ 2026
 - Auftrag ist erteilt
 - Weiterführung Radweg Medewege
 - Planungsleistungen befinden sich in der Ausschreibung
- Radverkehrsmaßnahmen Neu Zippendorf / Mueßer Holz
 - umgesetzte Maßnahmen:
 - Instandsetzung bzw. Neubau RW entlang der Crivitzer Chaussee / B321
 - Instandsetzung Radverkehrsführung Plater Straße
 - Instandsetzung Radverkehrsführung Hamburger Allee (1.BA)
 - Markierung Radverkehrsführung Lomonossowstraße
 - geplante Maßnahmen:
 - Grundhafte Erneuerung Hamburger Allee
 - Reduzierung KFZ-Fahrspur, Errichtung Radfahrstreifen (3m- Breite)
 - gepl. Baubeginn 2026/27

5. Bürgeranregungen / Anregungen des Radentscheid | ADFC

Hinweis:

Anregungen sind bis spät. 1 Woche vor dem nächsten Fahrradforum einzureichen.

Dazu kann folgende E-Mail-Adresse genutzt werden: radverkehr@schwerin.de

- Open-Bike-Sensor
 - Vorstellung des Projektes durch den Radentscheid
 - Die Verwaltung bedankt sich für die Unterstützung und wird die Ergebnisse sichten
 - Die Ergebnisse sind ersichtlich unter: [OpenBikeSensor Portal](#)
- Hinweis: Vorstellung des Lärmaktionsplanes ggf. im nächsten FF

- RW Wickendorfer Straße
 - Fahrbahnrandmarkierung als Verkehrsversuch erfolgt
 - Auswertung des Verkehrsversuches ist erfolgt
 - Fazit: Neumarkierung nur bei Neubau umsetzbar, da keine finanziellen Mittel
 - Verwaltung prüft den Einbau von Reflektoren**69.1/69.2**

- Radverkehrsführung Werderstraße / Knaudtstraße**69.2**
 - Hinweis: Radverkehr wird durch Markierung auf die Nebenanlage geführt, nicht auf die Straße
 - Problem: gesonderte Ampelphase für den Radverkehr nicht möglich, bei gemeinsamer Führung Konflikt zw. KFZ- und Radverkehr
 - Verwaltung prüft Verbesserungen

- Randmarkierung Radweg an der Umgehungsstraße**SBA SN**
 - Betrifft den Bereich ab Auffahrt Lärchenallee in Richtung Neumühle
 - SBA prüft die Machbarkeit

- Winterdienst
 - Reinigung der Radwege nach Winterdienst ab 15.04.2026
 - Winterdienstkonzept unter SessionNet | Winterdienstkonzept für die Landeshauptstadt Schwerin oder unter Winterdienst – SDS – Stadtwirtschaftliche Dienstleistungen Schwerin einsehbar**SDS**

- Piktogramme auf dem Marienplatz**69.1**
 - diese bereits abgefahren
 - 69.1 prüft das weitere Vorgehen

- Radaufstellfläche Lennèstraße**69.1**
 - Markierung bereits angeordnet
 - Umsetzung durch die SDS**SDS**

- Parksituation Lennèstraße**69.1**
 - Änderungen bereits angeordnet
 - Umsetzung durch die SDS**SDS**

- Hinweis des SBA SN**SBA SN**
 - „Senke“ Friedrichsthal (Havarie 50km/h)
 - ab 06/2026 Bauarbeiten für 3 Monate
 - evtl. keine Umleitung für Radverkehr möglich, Abstimmungen mit der Forst laufen

- Stadtradeln 2026**69/III**
 - findet vom 01.06. – 21.06.2026 statt

6. Nächstes Fahrradforum

- **10.06.2026** weitere Termine: 02.09.2026, 25.11.2026
- alle Termine sowie die Protokolle und Präsentationen vergangener Fahrradforen sind auf der [Homepage](#) der Landeshauptstadt Schwerin einsehbar

gez. Prot.: [Mirco Goldammer](#)

Anlagen: Präsentation