

1

Fahrradforum
am 02.09.2026



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



1 Begrüßung

2 Protokollkontrolle

3 Mitteilung der Verwaltung

4 Anregungen

5 Nächstes Fahrradforum

Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



2 Protokollkontrolle

Protokoll vom 10.06.2026

Fahrradforum am 02.09.2026

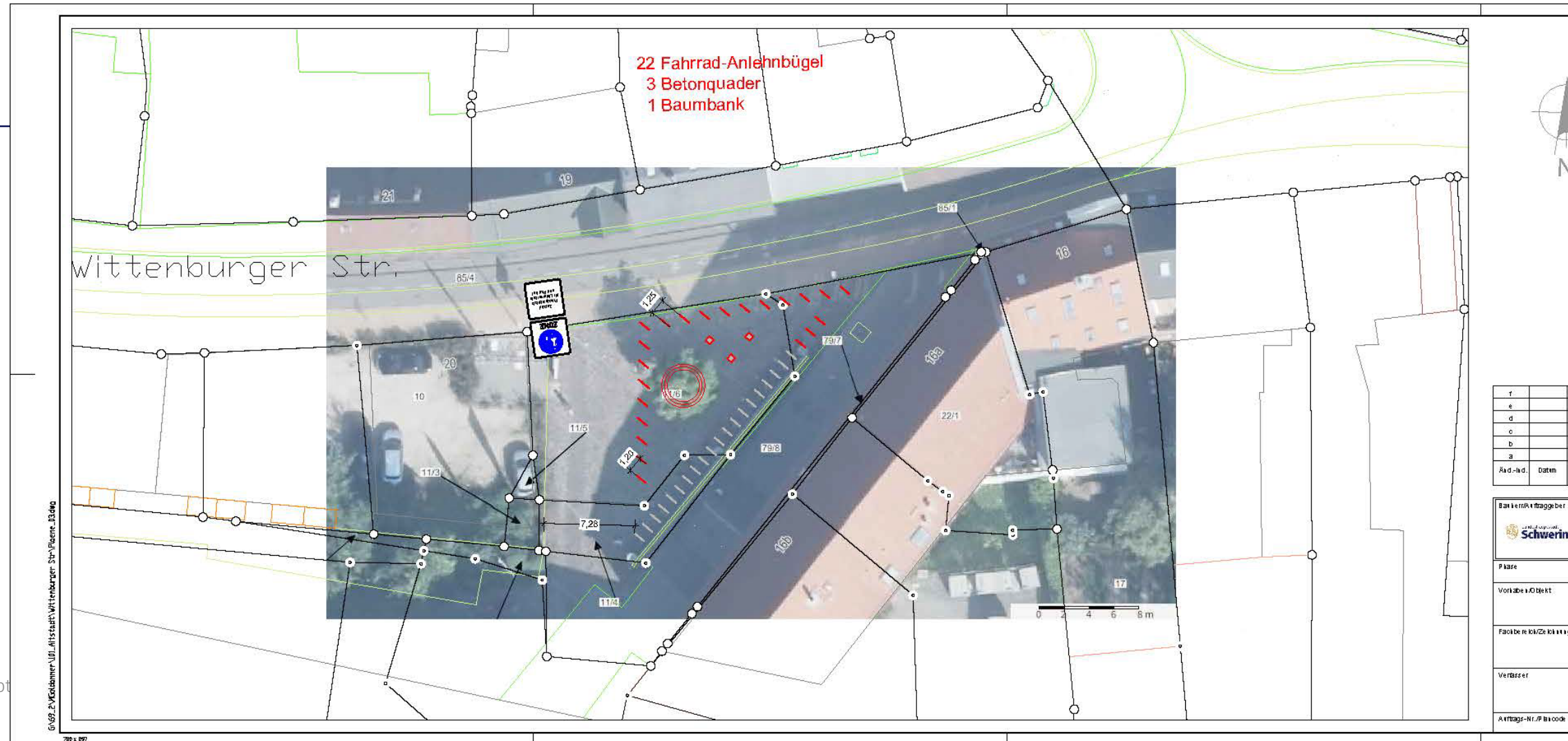


Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



2



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



3 Mitteilung der Verwaltung

Informationen zu Planungsständen
versch. Radverkehrsprojekte

Informationen zu aktuellen und
kommenden Bauvorhaben

Radverkehrsmaßnahmen Lankow

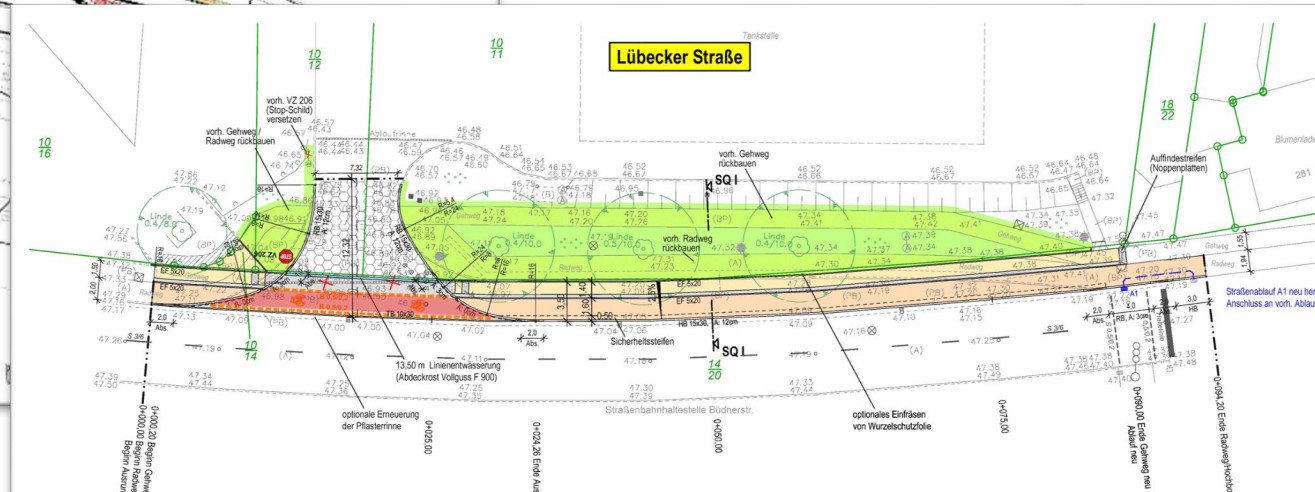
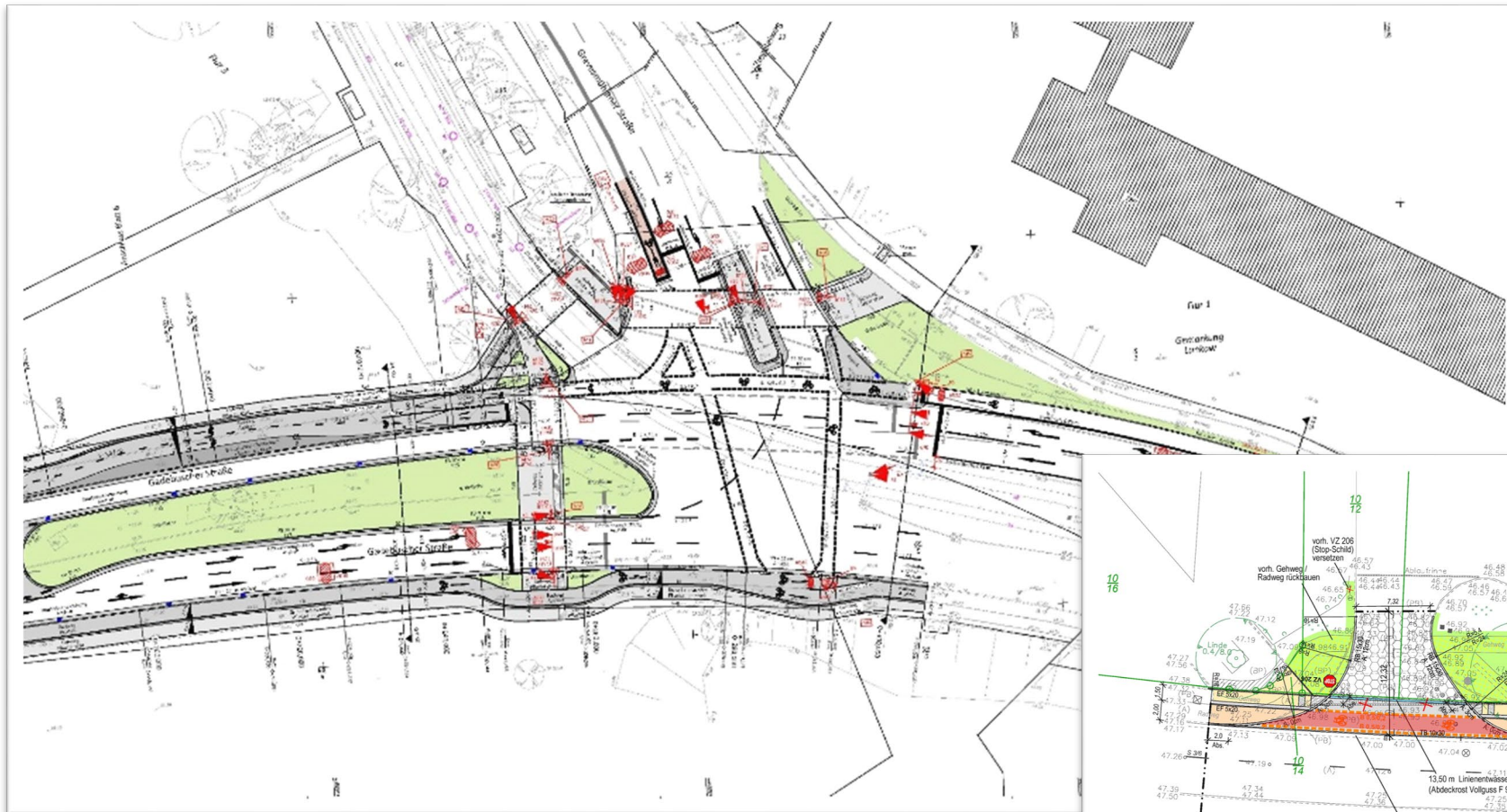


Radverkehrsmaßnahmen Lankow



Radverkehrsführung „GGL-Knoten“

- Submission Mitte September
- Baubeginn Anfang November



Radverkehrsmaßnahmen Altstadt / Paulsstadt

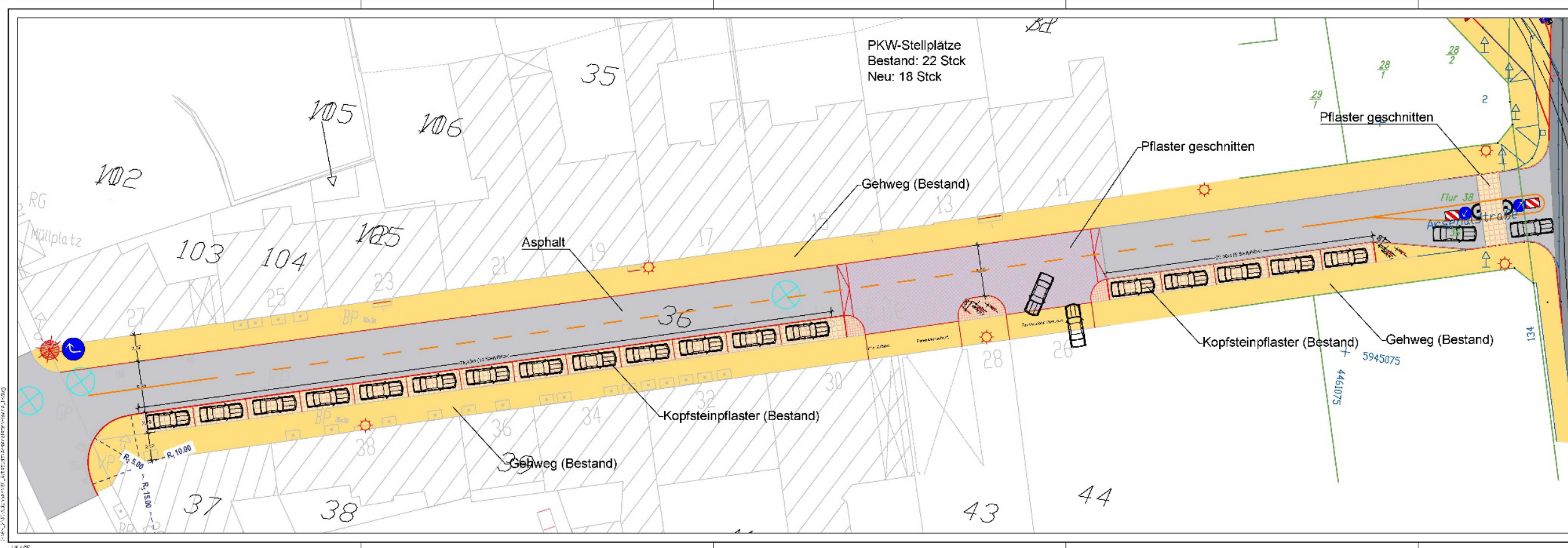


Radverkehrsmaßnahmen Altstadt / Paulsstadt



Arsenalstraße

- Zusammenhangsmaßnahme mit SAE
- Vorbereitung der Ausschreibung (Planungsleistungen)



Radverkehrsmaßnahmen Altstadt / Paulsstadt

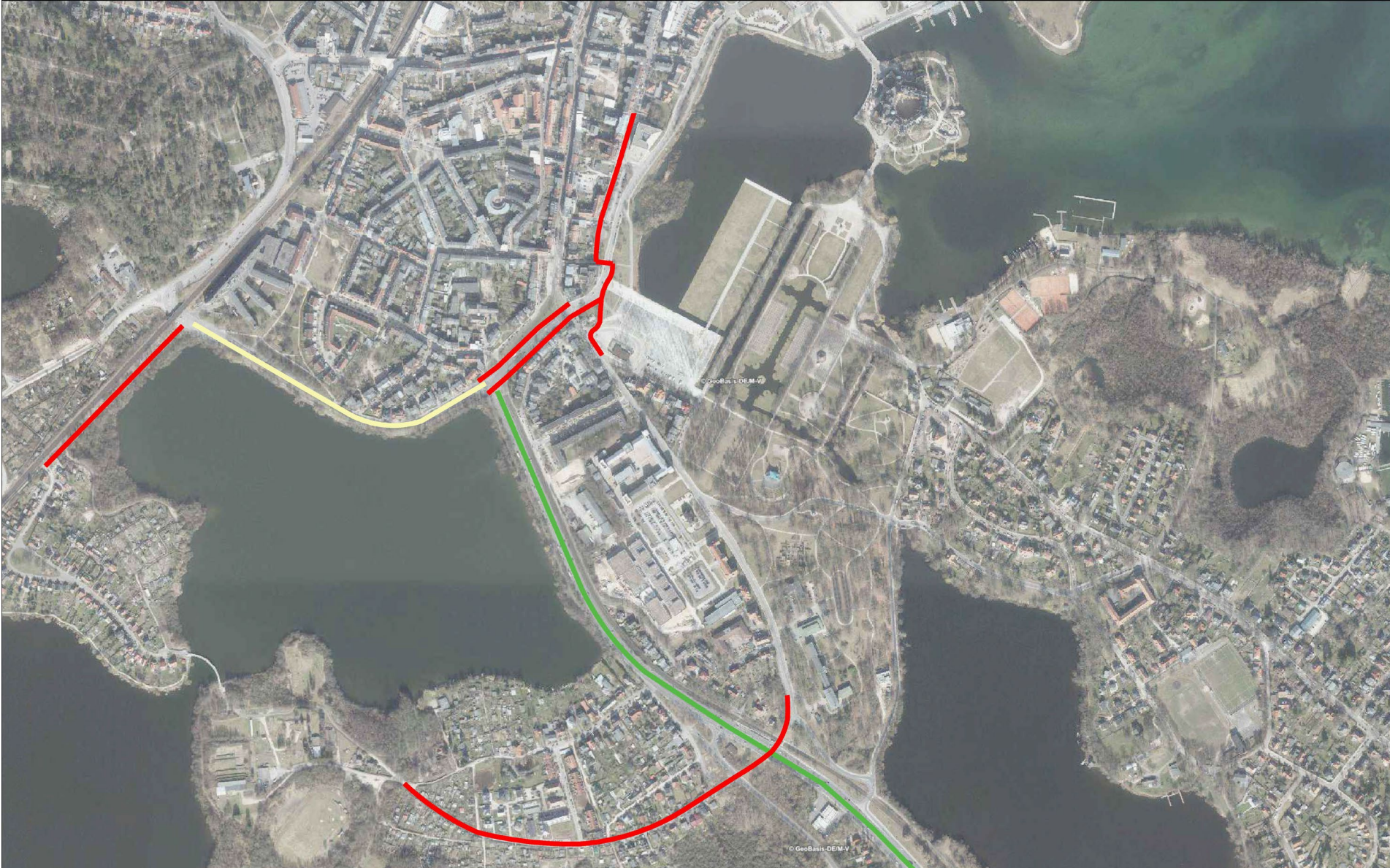


Neubau Mobilitätsstation

- Baubeginn Ende 2025, Fertigstellung Anfang 2027
- Richtfest am 11.09.2026; 15:30 Uhr



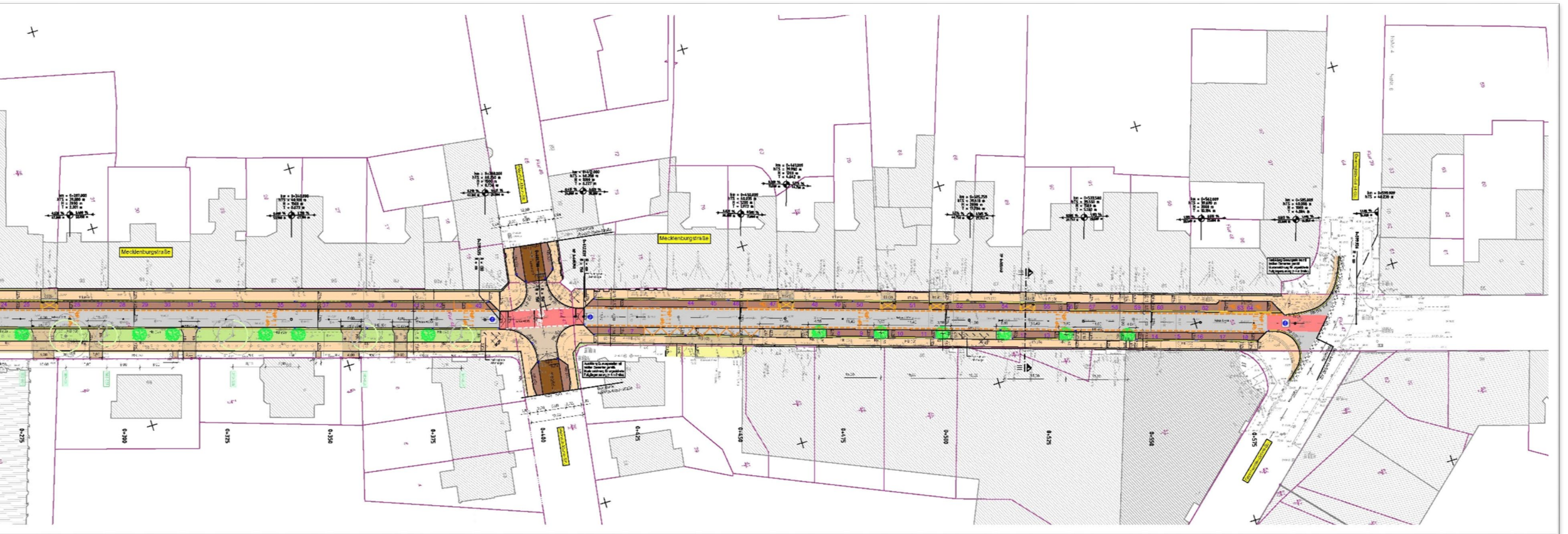
Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf



Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf



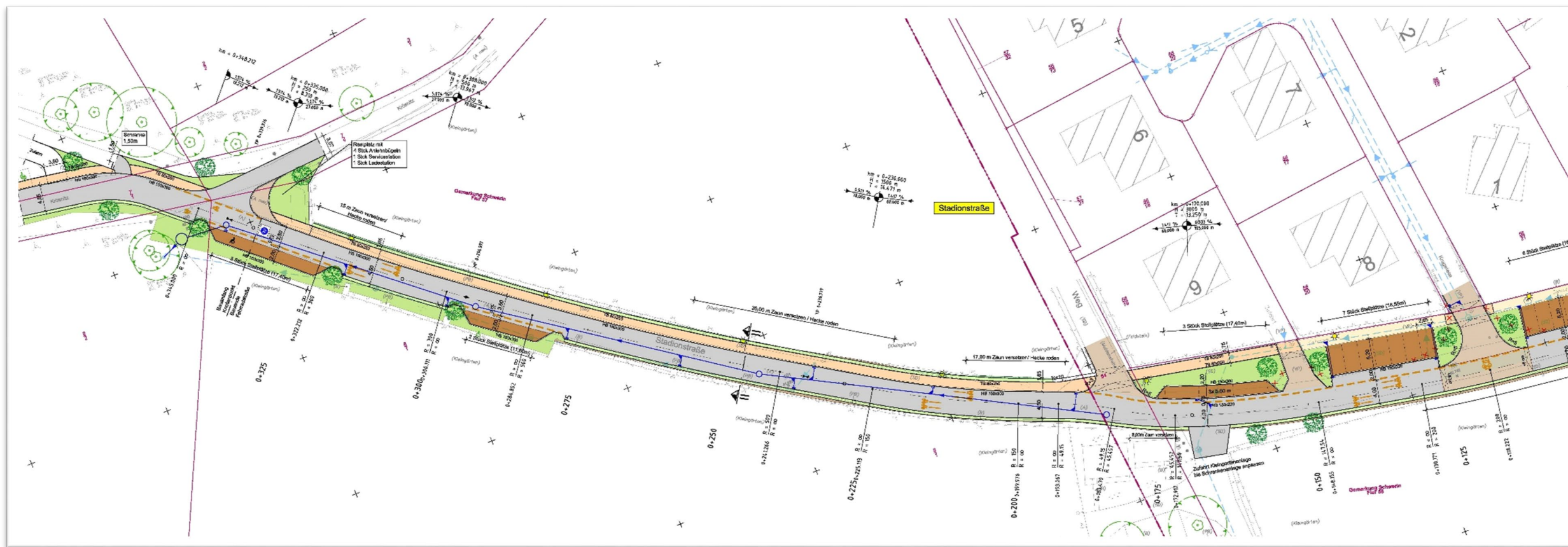
Radwegnetzteilausbau einschl. Fahrradbrücke in Schwerin
hier: Fahrradstraße Mecklenburgstraße;
Baubeginn Oktober 2026



Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf



Radwegnetzteilausbau einschl. Fahrradbrücke in Schwerin
hier: Fahrradstraße Stadionstraße; weitere Planungsphasen in 2026;
Baubeginn: 2. Quartal 2027



This technical drawing illustrates a road layout with various colored zones and technical annotations. The drawing includes a north arrow in the upper left corner. Key features and annotations include:

- Stationing:** Various points along the road are marked with stationing values such as 0+050, 0+070, 0+100, 0+150, 0+200, 0+250, 0+300, 0+350, 0+400, 0+450, 0+500, 0+550, 0+600, 0+650, 0+700, 0+750, 0+800, 0+850, 0+900, 0+950, 1+000, 1+050, 1+100, 1+150, 1+200, 1+250, 1+300, 1+350, 1+400, 1+450, 1+500, 1+550, 1+600, 1+650, 1+700, 1+750, 1+800, 1+850, 1+900, 1+950, 2+000, 2+050, 2+100, 2+150, 2+200, 2+250, 2+300, 2+350, 2+400, 2+450, 2+500, 2+550, 2+600, 2+650, 2+700, 2+750, 2+800, 2+850, 2+900, 2+950, 3+000, 3+050, 3+100, 3+150, 3+200, 3+250, 3+300, 3+350, 3+400, 3+450, 3+500, 3+550, 3+600, 3+650, 3+700, 3+750, 3+800, 3+850, 3+900, 3+950, 4+000, 4+050, 4+100, 4+150, 4+200, 4+250, 4+300, 4+350, 4+400, 4+450, 4+500, 4+550, 4+600, 4+650, 4+700, 4+750, 4+800, 4+850, 4+900, 4+950, 5+000, 5+050, 5+100, 5+150, 5+200, 5+250, 5+300, 5+350, 5+400, 5+450, 5+500, 5+550, 5+600, 5+650, 5+700, 5+750, 5+800, 5+850, 5+900, 5+950, 6+000, 6+050, 6+100, 6+150, 6+200, 6+250, 6+300, 6+350, 6+400, 6+450, 6+500, 6+550, 6+600, 6+650, 6+700, 6+750, 6+800, 6+850, 6+900, 6+950, 7+000, 7+050, 7+100, 7+150, 7+200, 7+250, 7+300, 7+350, 7+400, 7+450, 7+500, 7+550, 7+600, 7+650, 7+700, 7+750, 7+800, 7+850, 7+900, 7+950, 8+000, 8+050, 8+100, 8+150, 8+200, 8+250, 8+300, 8+350, 8+400, 8+450, 8+500, 8+550, 8+600, 8+650, 8+700, 8+750, 8+800, 8+850, 8+900, 8+950, 9+000, 9+050, 9+100, 9+150, 9+200, 9+250, 9+300, 9+350, 9+400, 9+450, 9+500, 9+550, 9+600, 9+650, 9+700, 9+750, 9+800, 9+850, 9+900, 9+950, 10+000, 10+050, 10+100, 10+150, 10+200, 10+250, 10+300, 10+350, 10+400, 10+450, 10+500, 10+550, 10+600, 10+650, 10+700, 10+750, 10+800, 10+850, 10+900, 10+950, 11+000, 11+050, 11+100, 11+150, 11+200, 11+250, 11+300, 11+350, 11+400, 11+450, 11+500, 11+550, 11+600, 11+650, 11+700, 11+750, 11+800, 11+850, 11+900, 11+950, 12+000, 12+050, 12+100, 12+150, 12+200, 12+250, 12+300, 12+350, 12+400, 12+450, 12+500, 12+550, 12+600, 12+650, 12+700, 12+750, 12+800, 12+850, 12+900, 12+950, 13+000, 13+050, 13+100, 13+150, 13+200, 13+250, 13+300, 13+350, 13+400, 13+450, 13+500, 13+550, 13+600, 13+650, 13+700, 13+750, 13+800, 13+850, 13+900, 13+950, 14+000, 14+050, 14+100, 14+150, 14+200, 14+250, 14+300, 14+350, 14+400, 14+450, 14+500, 14+550, 14+600, 14+650, 14+700, 14+750, 14+800, 14+850, 14+900, 14+950, 15+000, 15+050, 15+100, 15+150, 15+200, 15+250, 15+300, 15+350, 15+400, 15+450, 15+500, 15+550, 15+600, 15+650, 15+700, 15+750, 15+800, 15+850, 15+900, 15+950, 16+000, 16+050, 16+100, 16+150, 16+200, 16+250, 16+300, 16+350, 16+400, 16+450, 16+500, 16+550, 16+600, 16+650, 16+700, 16+750, 16+800, 16+850, 16+900, 16+950, 17+000, 17+050, 17+100, 17+150, 17+200, 17+250, 17+300, 17+350, 17+400, 17+450, 17+500, 17+550, 17+600, 17+650, 17+700, 17+750, 17+800, 17+850, 17+900, 17+950, 18+000, 18+050, 18+100, 18+150, 18+200, 18+250, 18+300, 18+350, 18+400, 18+450, 18+500, 18+550, 18+600, 18+650, 18+700, 18+750, 18+800, 18+850, 18+900, 18+950, 19+000, 19+050, 19+100, 19+150, 19+200, 19+250, 19+300, 19+350, 19+400, 19+450, 19+500, 19+550, 19+600, 19+650, 19+700, 19+750, 19+800, 19+850, 19+900, 19+950, 20+000, 20+050, 20+100, 20+150, 20+200, 20+250, 20+300, 20+350, 20+400, 20+450, 20+500, 20+550, 20+600, 20+650, 20+700, 20+750, 20+800, 20+850, 20+900, 20+950, 21+000, 21+050, 21+100, 21+150, 21+200, 21+250, 21+300, 21+350, 21+400, 21+450, 21+500, 21+550, 21+600, 21+650, 21+700, 21+750, 21+800, 21+850, 21+900, 21+950, 22+000, 22+050, 22+100, 22+150, 22+200, 22+250, 22+300, 22+350, 22+400, 22+450, 22+500, 22+550, 22+600, 22+650, 22+700, 22+750, 22+800, 22+850, 22+900, 22+950, 23+000, 23+050, 23+100, 23+150, 23+200, 23+250, 23+300, 23+350, 23+400, 23+450, 23+500, 23+550, 23+600, 23+650, 23+700, 23+750, 23+800, 23+850, 23+900, 23+950, 24+000, 24+050, 24+100, 24+150, 24+200, 24+250, 24+300, 24+350, 24+400, 24+450, 24+500, 24+550, 24+600, 24+650, 24+700, 24+750, 24+800, 24+850, 24+900, 24+950, 25+000, 25+050, 25+100, 25+150, 25+200, 25+250, 25+300, 25+350, 25+400, 25+450, 25+500, 25+550, 25+600, 25+650, 25+700, 25+750, 25+800, 25+850, 25+900, 25+950, 26+000, 26+050, 26+

Legende

-  Fahrbahn
-  Asphaltbauweise
-  Fahrschulstrasse / Radweg
-  Asphaltbauweise
-  Aufpflasterung mit Naturstein / Belag aus Naturstein
-  Gehweg
-  Rechteckpflaster
-  Knochengröße
-  Rechteckpflaster, Antik
-  Erbsenbaugegründe
-  2-reihiges Natursteinpfl.
-  Barock
-  Oberteilchen mit Raster
-  Größte / Erbsenpfl.
-  Oberteilchen mit Raster
-  Fahrfahrmarkierung, Rotmarkierung

Verstellung

-  Fluglinie
-  Funktionsgrenze
-  Funktionsnummer

100

t	
e	
d	
c	
b	
a	
Ans./Inf.	Beaufort/Leichtmann

Stamps and fees:

ION-Exchange GmbH

ICN Ingenieure GmbH
Technologie- und Forschungspark
Wittener-Überweg 1
Tel./Fax 0335 05195-0
eMail icn@icn-engineers.de



INGENIEURE

Datum _____ Unterschrift _____

[illegible]

DATE	DATE
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Landeshauptstadt
Salzburg

Schwerin Am Pöckhof 2-6
19053 Schwerin

[illegible][illegible]

Vorplan

	Verplane
--	----------

Planung im Auftrag von:

Landeshauptstadt Schwerin
Erziehungs- und Jugendamt

Schwerin Fachbereich Verkehrswissenschaften
Fachgruppe Verkehrsplanung

Am Packhof 2-6
19053 Schwerin

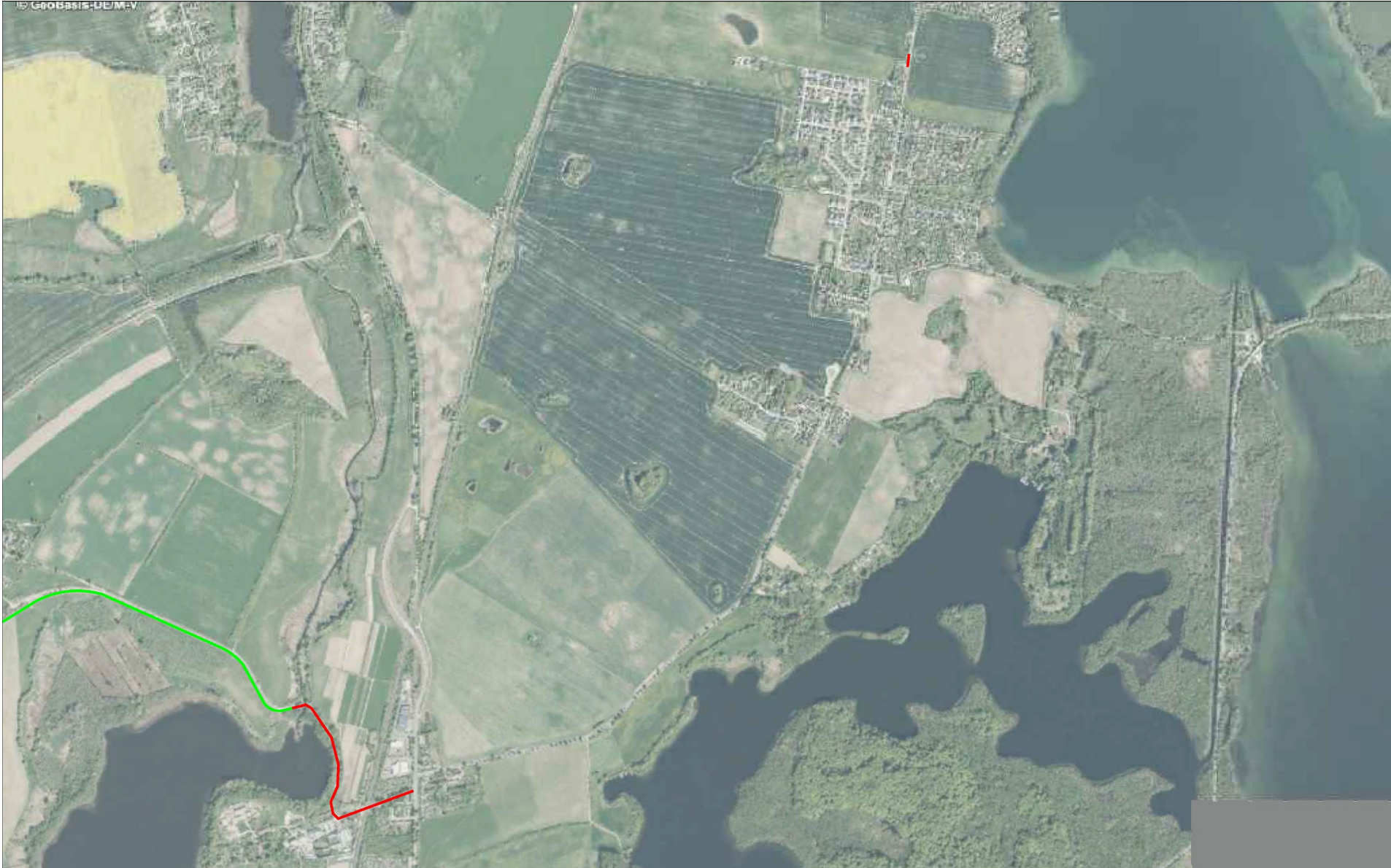
Radverkehrsmaßnahmen Gartenstadt / Ostorf



Radwegnetzteilausbau einschl. Fahrradbrücke in Schwerin
hier: Radverkehrsführung Graf-Schack-Allee; Vergabe erfolgt, Planung begonnen



Radverkehrsmaßnahmen Medewege / Wickendorf



Radverkehrsmaßnahmen Medewege / Wickendorf



Aufstellen von Fahrradanhlehbügeln;
Umsetzung 28. 33.KW 2026 erfolgt

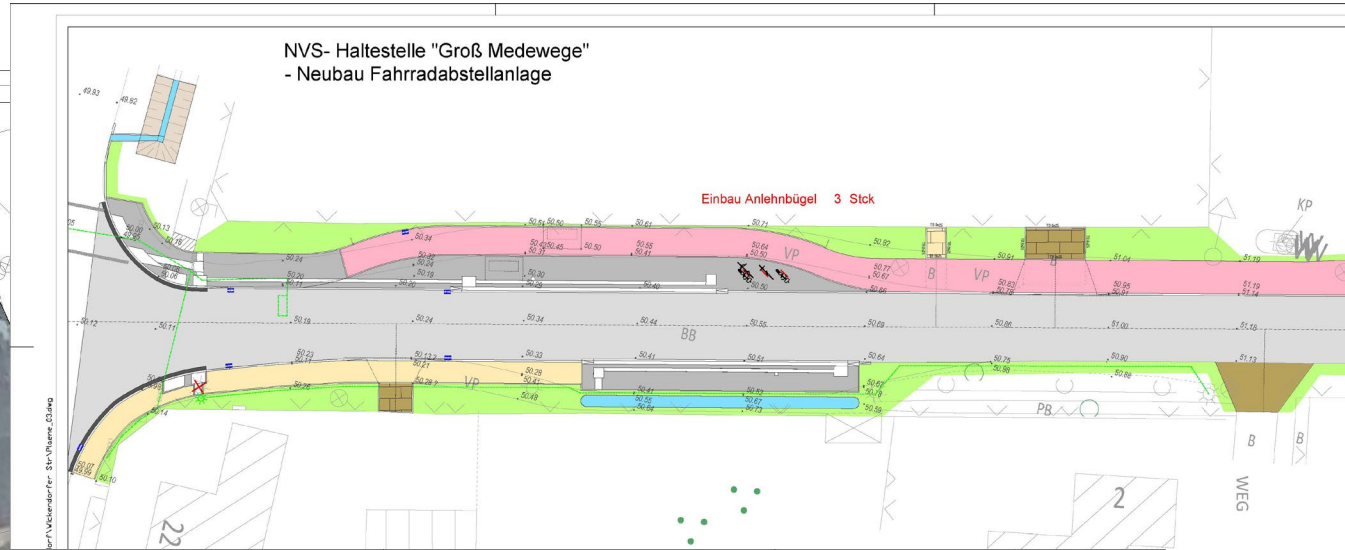
NVS- Haltestelle "Paulsdammer Weg"
- Neubau Fahrradabstellanlage



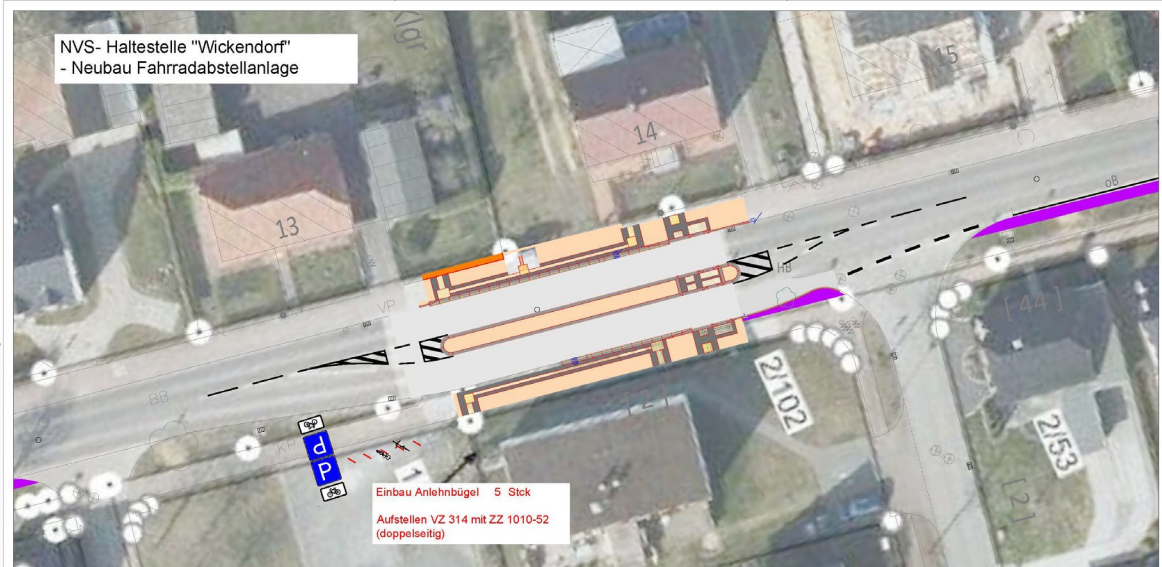
Neubau Fahrradabstellanlage (Rechteckpflaster)
nach RStO12, Tafel 6, Zeile 1 - 40cm frostsicherer Oberbau 25 m²
mit Randeinfassung Rasenbord 6x25 13 m

Einbau Anlehnbügel (vom AG gestellt) 5 Stck

NVS- Haltestelle "Groß Medewege"
- Neubau Fahrradabstellanlage



NVS- Haltestelle "Wickendorf"
- Neubau Fahrradabstellanlage



Einbau Anlehnbügel 5 Stck
Aufstellen VZ 314 mit ZZ 1010-52
(doppelseitig)

Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4 Anregungen

- Radverkehrsführung Friedrichstraße
- Radweg Mueß-Zippendorf
- Querungshilfe Wickendorf Nord

Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4 Anregungen

- Radverkehr



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026

4 Anregungen

- Radverkehrsführung Friedrichstraße

Stadtverwaltung Schwerin
Büro der Stadtvertretung

Beschlüsse

zur Drucksachennummer

01579/2025

Prüfantrag | In der Friedrichstraße eine Fußgängerzone einrichten

Beschlüsse:

29.09.2025	Stadtvertretung
011/StV/2025	11. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtvertretung

Beschlussvorschlag:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Einrichtung einer Fußgängerzone in der Friedrichstraße zu prüfen.
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, alternativ die Ausweisung eines verkehrsberuhigten Bereichs oder die Umsetzung der im Radkonzept vorgeschlagenen Radstraßen in der Friedrichstraße zu prüfen.
3. Kombinationen der genannten Varianten können ebenfalls geprüft werden.
4. Die Verwaltung stellt bei jeder Variante die Folgen für die jeweiligen Verkehrsträger dar: Fußgänger, Kfz-Nutzer, Radfahrer, mobilitätseingeschränkte Menschen und Senioren sowie die Auswirkungen auf benachbarte Straßenbeziehungen. Sie bewertet diese in einer verkehrlichen Gesamtbetrachtung.
5. Ebenso erfolgt eine Bewertung der Auswirkungen jeder Variante auf die Erweiterung von Sondernutzungsmöglichkeiten, die touristische Aufenthaltsqualität, die gewerbliche Nutzung und die allgemeine Lebensqualität.
6. Über die erzielten Ergebnisse berichtet die Verwaltung im zweiten Quartal 2026.

Beschluss:

Die Stadtvertretung lehnt den Prüfantrag ab.

Abstimmungsergebnis:

bei 16 Dafür-, 17 Gegenstimmen und einer Stimmenthaltung abgelehnt



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4 Anregungen

- Radweg Mueß-Zippendorf

Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026

4 Anregungen

- Radweg Mueß-Zippendorf



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4

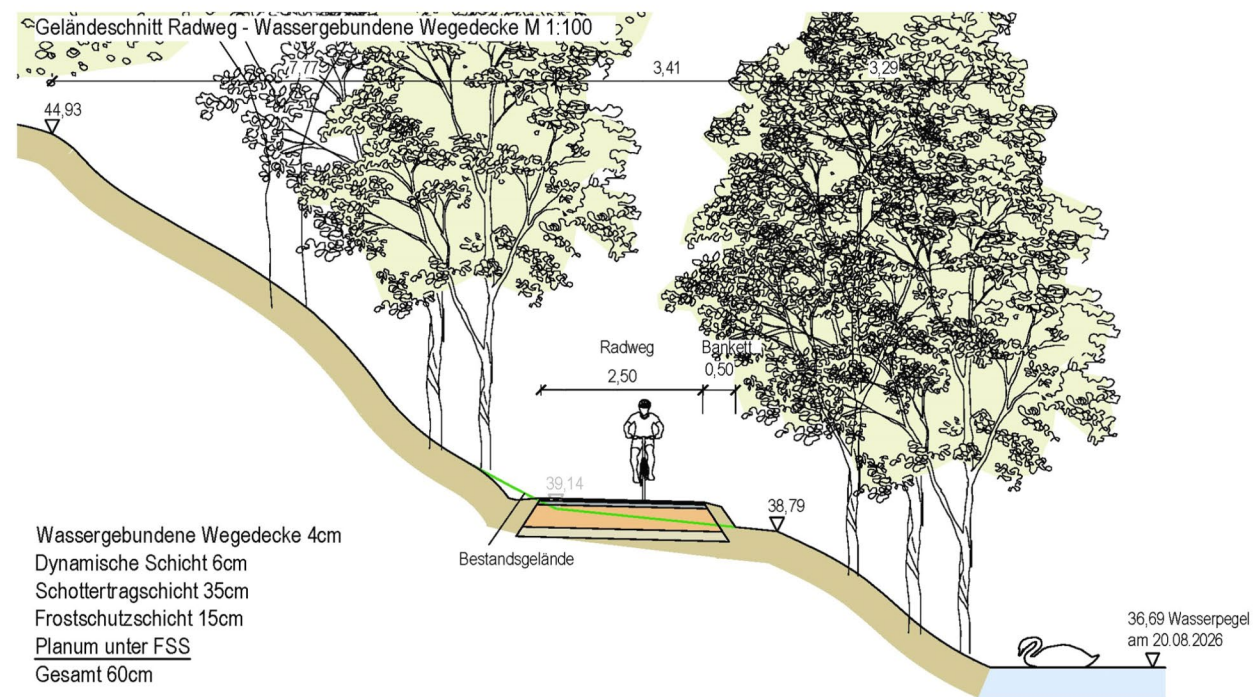
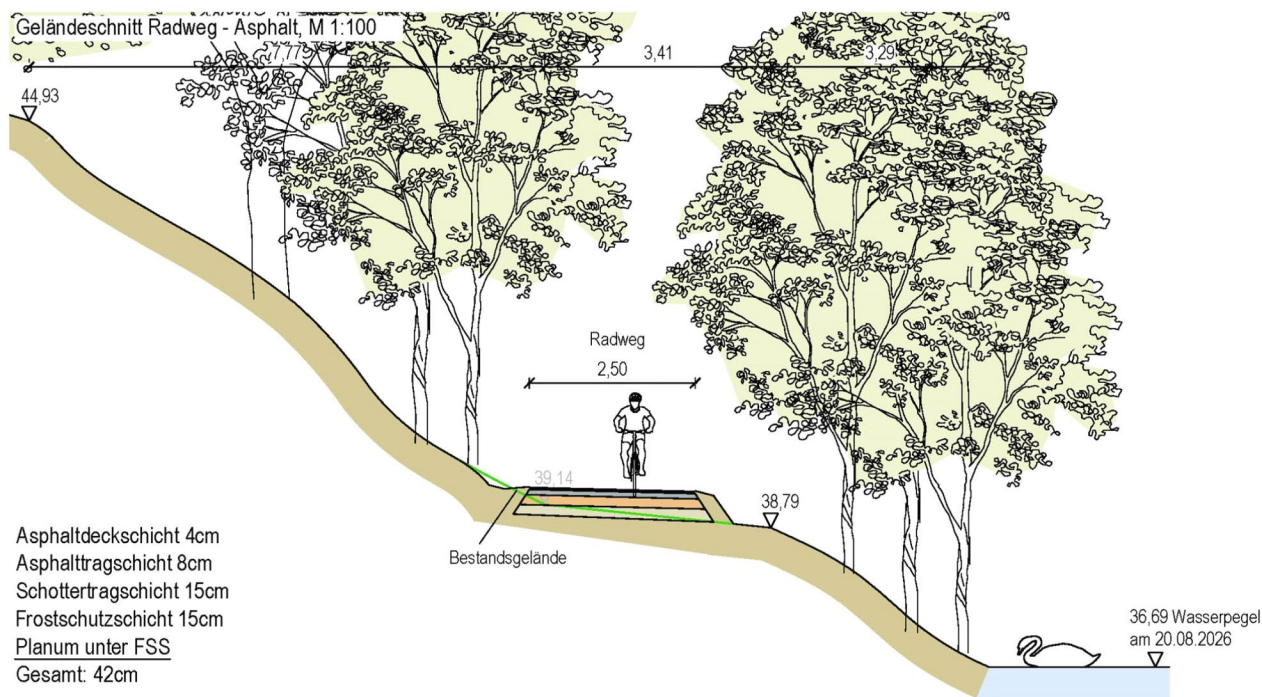


Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4 Anregungen



Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



4 Anregungen

- Querungshilfe Wickendorf Nord

- Zustimmung durch Gemeinde Seehof und LK NWM
- Letter of Intent - offen



Unfallstatistik

Kontaktieren Sie uns



Kristin Stamer
Techn. Mitarbeiterin Radverkehr



Mirco Goldammer
Radverkehrsplaner

radverkehr@schwerin.de



Stadtradeln 2026

Abschlussveranstaltung
am 28.09.2026



135.357



geradelte km

135



Teams

1.447



aktive Radelnde ⓘ

2/45



Parlamentarier*innen

per GPS und die App schreibt die Kilometer Ihrem Team und Ihrer Kommune gut.

Übrigens: Ganz nebenbei helfen Sie mit, die Rad-Infrastruktur vor Ihrer Haustür zu verbessern!

Weitere Infos unter stadtradeln.de/app

Agenda

Fahrradforum am 02.09.2026



5 Nächstes Fahrradforum

Fahrradforum 2026



~~11.03.2026~~



~~10.06.2026~~



~~02.09.2026~~



25.11.2026

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit