

## Jahresbericht 2017

### über die Erbringung von Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Landeshauptstadt Schwerin entsprechend VO (EG) 1370/2007

#### Allgemeines

Durch die Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS GmbH) wird seit vielen Jahren der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) innerhalb der Stadtgrenzen der Landeshauptstadt und mit drei ausbrechenden Linien in den Landkreisen Nordwestmecklenburg und Ludwigslust-Parchim organisiert und durchgeführt.

Die Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS) ist eine Tochtergesellschaft der Stadtwerke Schwerin GmbH (99 %) und der Landeshauptstadt Schwerin (1 %). Die Stadtwerke Schwerin GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Landeshauptstadt Schwerin.

Grundlagen der Geschäftstätigkeit bilden die Betrauung der Nahverkehr Schwerin GmbH mit der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zur Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs durch die Landeshauptstadt Schwerin und der bestehende Verkehrsbesorgungsvertrag vom 30.10.2009. Die Vertragslaufzeit beträgt 15 Jahre.

Der Straßenbahnlinienbetrieb, der Buslinienbetrieb, das Verkehrsmanagement sowie der Vertrieb sind Aufgaben der Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin (MVG), einer 100%igen Tochtergesellschaft der Nahverkehr Schwerin GmbH.

Der Vergabe und dem Verkehrsbesorgungsvertrag stimmte die Stadtvertretung am 19.10.2009 (Vorlage 00096/2009) zu.

#### Beschreibung der Leistung

Entsprechend dem Verkehrsbesorgungsvertrag führt die Nahverkehr Schwerin GmbH die ÖPNV Leistung im eigenen Namen, unter eigener Verantwortung und für eigene Rechnung gemäß § 3 Absatz 2 Satz 1 PBefG durch.

Im Einzelnen betragen die im Jahr 2017 erbrachten Leistungen:

	Bus	Straßenbahn
Fahrplankilometer (Mio.):	1,931	1,272
Genehmigte Linien:	15	4
Bediente Haltestellen:	293	54
Beförderte Personen (Mio.):	4,775	12,161

Linienetz- und -struktur: siehe <https://www.nahverkehr-schwerin.de/>

Weitere Daten im Faltblatt: Zahlen & Fakten, der NVS/MVG 2018 Stand: 01.01.2018 (als Anlage oder [https://www.nahverkehr-schwerin.de/export/sites/nahverkehr/unternehmen/zahlen\\_fakten/zahlen\\_fakten.pdf](https://www.nahverkehr-schwerin.de/export/sites/nahverkehr/unternehmen/zahlen_fakten/zahlen_fakten.pdf))

Die Verkehrsleistung wurde 2017 mit  
40 Bussen  
30 Straßenbahnen und  
1 Fähre  
erbracht.

### **Finanzierung der Leistung**

Die Landeshauptstadt Schwerin hat auf Grundlage des Verkehrsbesorgungsvertrages einen Betriebskostenzuschuss

i. H. v. 3,685 Mio. EUR (davon 1,596 Mio. FAG-Mittel)

an die Nahverkehr Schwerin GmbH gezahlt.

Gesellschaft für Beteiligungsverwaltung Schwerin mbH  
im Auftrag der Landeshauptstadt Schwerin

Schwerin, den 14.09.2018



# Zahlen & Fakten



# 2018

## Mit uns sind Sie mobil

### Übersicht über **Tarife** der NVS GmbH Stand 1. Januar 2018 (Preise in Euro)

Fahrausweisart	Stadtnetz / Landkreisnetz (Eine Zone)	Gesamtnetz
Einzelfahrschein	1,80	2,80
Kinderfahrschein	1,10	2,00
Kurzstreckenfahrchein	1,50	1,50
Tageskarte	5,50	8,40
Kindertageskarte	3,00	6,00
Familienkarte	9,20	13,80
Wochenkarte	14,70	22,20
Wochenkarte im Ausbildungsverkehr	10,20	15,60
Monatskarte *	45,60	69,60
Monatskarte im Ausbildungsverkehr *	33,60	52,20
Petermännchenkarte *	34,80	54,60
Mobilticket	66,00	90,00
Jobticket	456,00	696,00
Mitnahme Fahrrad/Hund Einzelfahrschein	1,80	2,80
Kurzstreckenfahrchein	1,50	1,50
Tageskarte	5,50	8,40
Wochenkarte	14,70	22,20
Monatskarte *	45,60	69,60
Petermännchenkarte *	34,80	54,60

\* auch im Abonnement



## Fahrzeugbestand der Nahverkehr Schwerin GmbH

Stand: 1. Januar 2018

### Straßenbahn

Triebwagen SN 2001	30
--------------------	----

### Omnibus

Mercedes Benz Citaro O 530	4
Mercedes Benz Citaro O 530 G	4
Mercedes Benz Citaro	16
Mercedes Benz Citaro	16

## Leistungsdaten der Nahverkehr Schwerin GmbH

Stand 31. Dezember 2017

	Straßen- bahn	Omni- bus
Fahrplan-km (Mio)	1,272	1,931
Platz-km (Mio)	239,8	156,0
beförderte Personen (Mio)	12,161	4,775

Mit uns sind Sie mobil

## Personalbestand

Stand 1. Januar 2018

Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS)

Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin (MVG)

Gesamt: 225



Straßenbahnfahrer	-	49
Omnibusfahrer	-	76
Fährführer	-	1
Leitstelle	-	8
Einsatzfahrer	-	6
Verkehrsleitung/Fahrplanung	-	7
Vertrieb/Kundendienst	-	7
Technisches Personal	8	-
Gleisanlagen/Fahrleitung/ Gebäude	15	-
Werkstattpersonal (nur Fahrzeugwerkstätten)	32	-
Verwaltung	13	3
<b>Gesamt:</b>	<b>68</b>	<b>157</b>

## Vertrieb

Stand: 1. Januar 2018

firmeneigene Fahrscheinverkaufsstellen	2
Vertragspartner	11
stationäre Automaten	17
mobile Fahrscheinautomaten	70

## Haltestellen (NVS GmbH)

	Straßen- bahn	Omni- bus
Haltestellen	54	293
Hst. Bus+Bahn	19	
Ersatzhaltestellen	25	
mittlerer Haltestellen- abstand (m)	429	769
Linien	4	14
+ Schülerverkehr		3
Max. Kurseinsatz	13	31
Linienlänge (km)	40,5	149,9
längste Linie (km)	11,6	23,8
kürzeste Linie (km)	9,4	4,8
Anzahl Gleichrichter- unterwerke (GUW)	11	
Anzahl der Weichen	91	
davon elektrisch stellbar	40	

## Parken in Schwerin

(bewirtschaftete Parkplätze durch die NVS GmbH)

Parkplatz	Stellplätze
Altstadt	Pkw 200, Omnibus 20
Am Stadthafen	Pkw 100, Wohnmobil 10
Am Hauptbahnhof	Pkw 230, Omnibus 12, Wohnmobil 4
Jägerweg/Schlossgarten	Pkw 93
Mecklenburgstraße	Pkw 73
Marstall	Pkw 65

## Aus der **Betriebsgeschichte**

- 1881 Die Pferdebahn nimmt auf zwei Pferdebahnstrecken ihren Betrieb auf
- 1908 Am 1. Dezember 1908 fand die feierliche Eröffnung des elektrischen Straßenbahnbetriebes statt
- 1935 Am 22. Dezember 1935 beginnt der Linienverkehr mit Omnibussen
- 1945 Zerstörung des Straßenbahndepots im April in der Wallstraße durch einen Bombenangriff
- 1946 Die Straßenbahn nimmt den Verkehr am 1. Mai 1946 wieder auf
- 1947 Am 1. Juli fahren wieder Omnibusse
- 1948 Ende 1948 wird die Straßenbahn in das Kommunale Unternehmen (KWU) eingegliedert
- 1958 Einführung von Zeitkartenwagen (Z-Betrieb)
- 1967 Einführung des schaffnerlosen Betriebes am 10. Mai
- 1969 Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Lankow
- 1973 Am 27. August fahren die ersten TATRA-Bahnen in Schwerin
- 1974 Eröffnung der Straßenbahnstrecke zum Stadtteil Großer Dreesch
- 1976 Grundsteinlegung für den Betriebshof Haselholz
- 1979 Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Neu Pampow am 7. Oktober
- 1979 Am 14. März wurde das Depot Haselholz teilweise übernommen
- 1980 Am 11. Dezember erfolgte die Inbetriebnahme des Betriebshofes Haselholz
- 1982 Am 1. Januar wird der VE (K) Nahverkehr als eigenständiger Betrieb dem Verkehrskombinat zugeordnet

- 
- |      |  |
|------|--|
| 1984 | Am 7. April wird die Straßenbahnstrecke zur Hegelstraße eröffnet   |
| 1991 | Am 13. Februar erfolgte die Umwandlung des Nahverkehrs Schwerin in eine GmbH   |
| 1992 | Baubeginn der Omnibussabstellanlage im Haselholz   |
| 1993 | Die Neubeschaffung von Omnibussen wird mit der Indienststellung von 25 MAN-Niederflurbussen abgeschlossen                            |
| 1994 | Am 1. Dezember findet die Teilinbetriebnahme der Buswerkstatt im Betriebshof Haselholz statt   |
| 1996 | Am 31. Dezember wurde der Betriebshof in der Wallstraße geschlossen  |
| 2000 | Gründung der MecklenburgBahn GmbH (MEBA)   |
| 2001 | 10. Juni Betriebsaufnahme der MecklenburgBahn GmbH auf der Strecke Rehna-Parchim   |
| 2001 | Einsatz der neuen Niederflurstraßenbahnen in Schwerin ab Oktober   |
| 2003 | Vertrag über den Kauf von 40 Mercedes-Bussen   |
| 2005 | Zusammenschluss von MEBA und Ostmecklenburgische Eisenbahngesellschaft zur Ostseeland Verkehr GmbH - NVS hält 30 Prozent der Anteile |
| 2007 | Übergabe der neuen Wendeanlage „Am Schlossgarten“ am Jägerweg  |
| 2008 | Das gesamte Straßenbahnnetz ist behindertengerecht ausgebaut   |
| 2009 | Übernahme der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet  |
| 2010 | Abriss und Beginn des Neubaus der Straßenbahnbrücke über die Crivitzer Chaussee  |
-

2011 Die Weichenstraße und Gleisanlagen auf der Abstellfläche im Haselholz werden erneuert

2011 Die neue Straßenbahnbrücke an der Crivitzer Chaussee wird übergeben

2012 Der Verkehrsknotenpunkt Marienplatz wird umgebaut und am 30.11.2012 übergeben

2013 Einführung ITCS (Rechnergestütztes Betriebsleitsystem)

2015 Beginn des eingleisigen Verkehrs durch die Franz-Mehring-Straße auf Grund des Neubaus der Straßenbahnbrücke und der Verlegung der Schienen auf die rechte Seite in der Wittenburger Straße

2016 Beschaffung von 32 neuen Citarobussen der Euroklasse VI

## **Nahverkehr Schwerin GmbH**

### **Hausanschrift:**

Nahverkehr Schwerin GmbH  
Ludwigsluster Chaussee 72  
19061 Schwerin

Telefon: 0385 3990-0

Fax: 0385 3990-999

Internet: [www.nahverkehr-schwerin.de](http://www.nahverkehr-schwerin.de)

E-mail: [info@nahverkehr-schwerin.de](mailto:info@nahverkehr-schwerin.de)

### **Postanschrift:**

Nahverkehr Schwerin GmbH  
Postfach 160162  
19091 Schwerin



## **Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin**

### **Hausanschrift + Postanschrift**

Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin  
Ludwigsluster Chaussee 72  
19061 Schwerin

Telefon: 0385 3990-0

Fax: 0385 3990-999

E-mail: [info@mecklenburger-verkehrsservice.de](mailto:info@mecklenburger-verkehrsservice.de)

